



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ ปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 314 สาย อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา

ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 314 หรือถนนสิริโสธร มีจุดเริ่มต้น กม.0+000 บริเวณแยกคลองอ้อม เชื่อมต่อจากทางหลวงหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) ตัดกับทางหลวงหมายเลข 34 (ถนนบางนา-ตราด) แนวเส้นทางมุ่งไปทางทิศเหนือตัดผ่านทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 บริเวณ กม.5+505 ควบคุมการเดินรถด้วยสัญญาณไฟจราจร และมีจุดสิ้นสุด กม.20+500 ซึ่งเป็นเขตควบคุมทางหลวง ฉะเชิงเทราและเทศบาลเมืองฉะเชิงเทราในเขตพื้นที่อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา ทั้งนี้ เนื่องจากทางหลวงหมายเลข 314 บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 34 ซึ่งเป็นทางหลวงสายหลักที่อยู่ในแผนการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) และเป็นหนึ่งในโครงการสำคัญที่เน้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการลงทุน และการพัฒนาทางเศรษฐกิจในพื้นที่ภาคตะวันออกของประเทศไทยเชื่อมต่อ EEC กับกรุงเทพมหานคร เชื่อมต่อทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 กรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง จึงกล่าวได้ว่าทางหลวงหมายเลข 314 ถือเป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางหลักสายสำคัญในการขนส่งสินค้าในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทราและจังหวัดชลบุรี ไปยังท่าเรือแหลมฉบัง และพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) รวมถึงแหล่งท่องเที่ยว และเมืองสำคัญในพื้นที่ใกล้เคียง



สภาพปัจจุบันของทางหลวงหมายเลข 314 สองข้างทางมีพื้นที่ชุมชน โรงงานอุตสาหกรรม และอาคารพาณิชย์ แหล่งท่องเที่ยว และสถานที่ราชการ ประกอบกับมีผู้ใช้เส้นทางบริเวณนี้เพิ่มสูงขึ้น ทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดโดยเฉพาะในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน และความสำคัญในการเดินทาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 314 สาย อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร ซึ่งจะช่วยให้ถนนของโครงการและโครงข่ายทางหลวงใกล้เคียงสามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น รวมทั้งยังสนับสนุนการเชื่อมโยงการเดินทางท่องเที่ยว และรองรับการขนส่งสินค้า ซึ่งสอดคล้องกับแผนพัฒนาจังหวัดฉะเชิงเทรา 5 ปี (พ.ศ. 2566-2570) ฉบับยกทอน ประเด็นการพัฒนาที่ 5 พัฒนาศักยภาพพื้นที่ให้มีขีดความสามารถในการแข่งขันและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม รองรับการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ (Smart City) ในเขต EEC

กรมทางหลวงจึงได้จ้างบริษัท ซีดี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อินเทลแพลน จำกัด และบริษัท ไวเปอร์เทค จำกัด ดำเนินโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 314 สาย อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการน้อยที่สุด

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



แก้ปัญหาจราจรสาย314
บางปะกง-ฉะเชิงเทรา



แก้ปัญหาจราจรสาย314
บางปะกง-ฉะเชิงเทรา @484vrpr



www.แก้ปัญหาจราจรสาย314
บางปะกง-ฉะเชิงเทรา.com

asialabconsult.pp@gmail.com



ด้านวิศวกรรม
บริษัท ซีดี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารนิเวศรรักษ์ ชั้นที่ 15 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2617 0522 โทรสาร : 0 2617 0524
ติดต่อ : นางสาวสมพร สุภาวดี วิศวกรชำนาญ



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางโพธิ์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107
โทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17
ติดต่อ : นางสาวสุธิดา ปรียานุการิชย์โท ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม นางสาวณัฐิรา นิลเกษรา ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน



ด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง
บริษัท อินเทลแพลน จำกัด
เลขที่ 36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 0 2194 3645 โทรสาร : 0 2194 3646
ติดต่อ : นางสาวปัทมาพร บุตรจันทร์ ผู้ช่วยวิศวกรขนส่งและจราจร



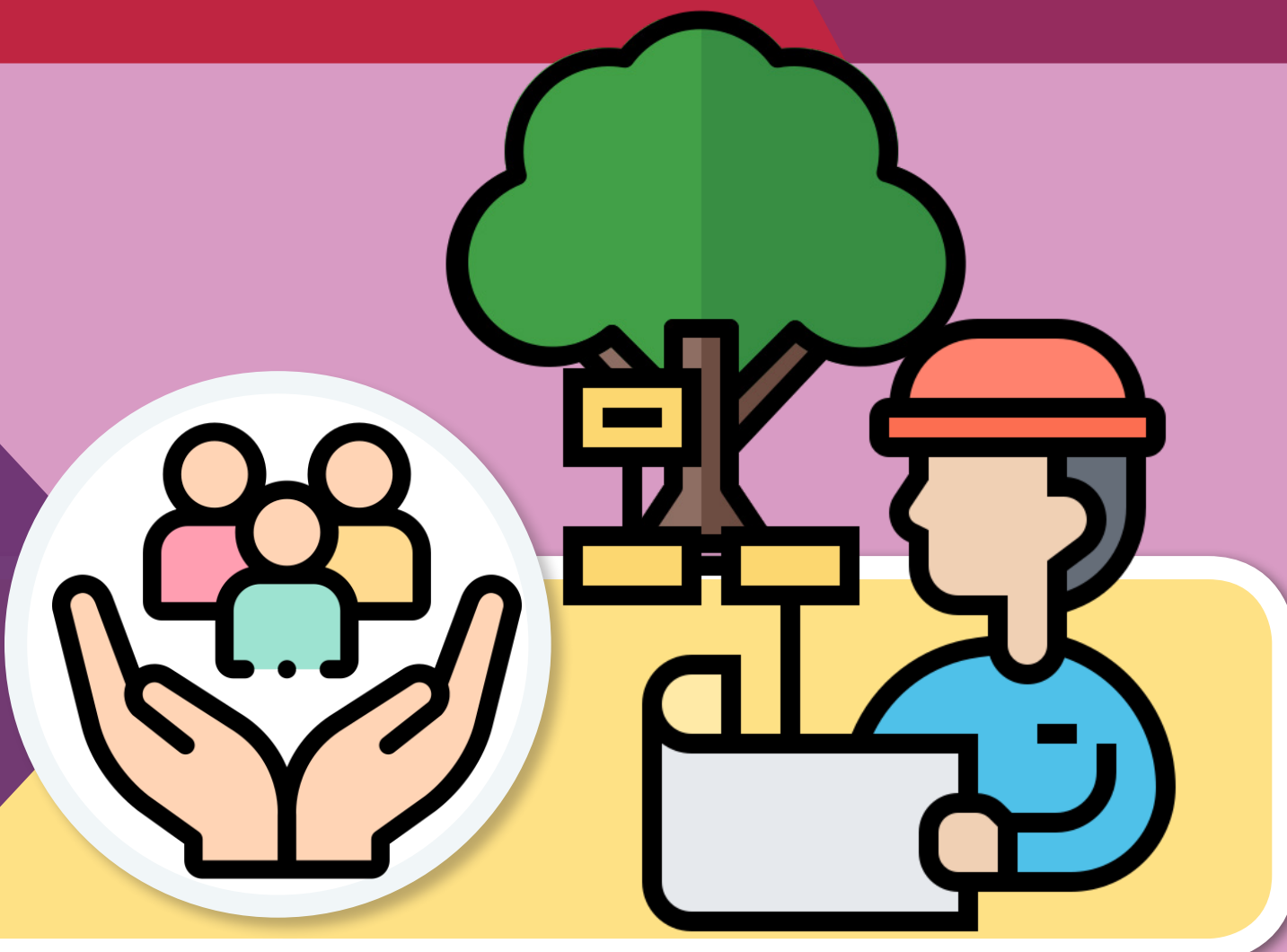
ด้านการสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ
บริษัท ไวเปอร์เทค จำกัด
เลขที่ 278 ซอยพระรามที่ 41 (ถนนเสรี 9) แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์ : 0 2539 1719
ติดต่อ : นายพิชัย ประทุมศรีสาคร วิศวกรปรับปรุง



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ ปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 314 สาย อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา

วัตถุประสงค์ของการศึกษา

- เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดจัดเตรียมเอกสารข้อมูลประกอบการประกวดราคาและประเมินราคา
- เพื่อสำรวจและศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม
- เพื่อส่งเสริม สนับสนุน และเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในโครงการ
- เพื่อพัฒนาโครงการให้มีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรมสอดคล้องกับสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจ

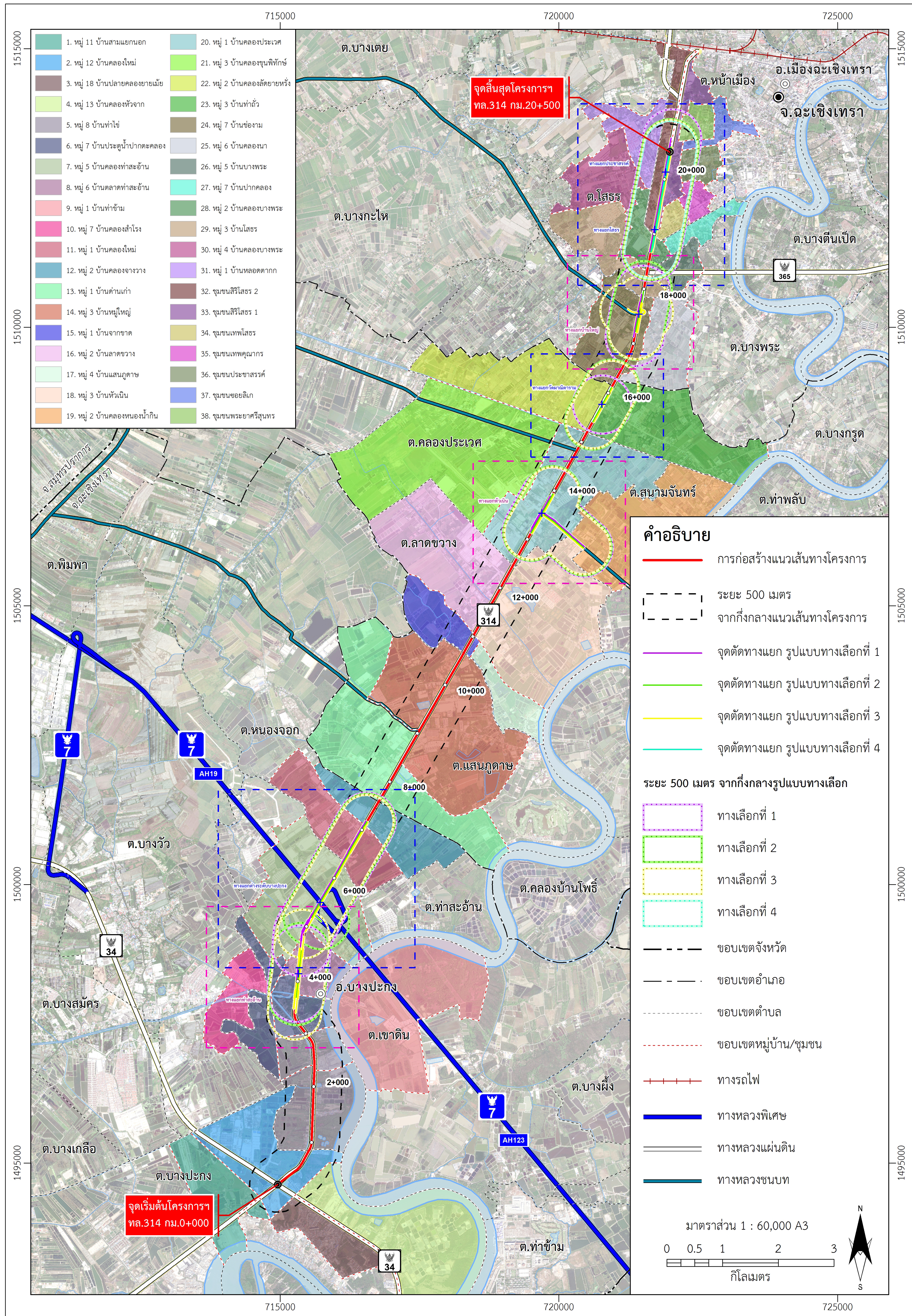


พื้นที่ศึกษาโครงการ

แนวเส้นทางโครงการตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข 314 สาย อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา ช่วง กม.0+000 ถึง กม.20+500 ระยะทาง 20.500 กิโลเมตร ซึ่งช่วงเริ่มต้นของงานศึกษาโครงการได้กำหนดพื้นที่ศึกษาในระยะอย่างน้อย 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ โดยมีพื้นที่ศึกษาครอบคลุม 1 จังหวัด 3 อำเภอ 13 ตำบล 38 หมู่บ้าน/ชุมชน ได้แก่ ตำบลบางปะกง ตำบลท่าสะอ้าน ตำบลเขาดี ตำบลบางวัว และตำบลหนองจอก ของอำเภอบางปะกง ตำบลแสนตุ้ง ตำบลลาดขวาง ตำบลสนับทึบ ตำบลคลองประเวศ และตำบลบางกรูด ของอำเภอบ้านโพธิ์ ตำบลบางพระ ตำบลสโสร และตำบลหน้าเมือง ของอำเภอเมือง ฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ช่วยแก้ไขปัญหาการติดขัดของการจราจรและความล่าช้าในการเดินทาง โดยเฉพาะในช่วงโม่งเร่งด่วน
- ช่วยทำให้เกิดความสะดวก และความรวดเร็วในการเดินทาง
- ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการขยายทางหลวงใกล้เคียงทำให้สามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น
- ช่วยส่งเสริมด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของจังหวัดฉะเชิงเทรา และพื้นที่ใกล้เคียง



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



ด้านวิศวกรรม
บริษัท ซีดี แพลน โปรเฟสชั่นแนล จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารนิวยอร์ก ชั้นที่ 15 ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2617 0522 โทรสาร : 0 2617 0524
ติดต่อ : นางสาวสมพร สุภาวดี วิศวกรชำนาญ



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางโพธิ์
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107
โทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17
ติดต่อ : นางสาวสุธีรา ประทุมทรัพย์กร ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวณิศาณันท์ จันทร์ราช ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วม
ของประชาชน



ด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง
บริษัท อินเทลแพลน จำกัด
เลขที่ 36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพลู อำเภอปากเกร็ด
จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 0 2194 3645 โทรสาร : 0 2194 3646
ติดต่อ : นางสาวปัทมาพร บุตรจันทร์
ผู้เชี่ยวชาญจราจรและจราจร



ด้านการสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ
บริษัท ไวเปอร์เทค จำกัด
เลขที่ 278 ซอยพระรามที่ 41 (ถนนเสรี 9) แขวงสวนหลวง
เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์ : 0 2539 1719
ติดต่อ : นายพิชัย ประทุมศรีสาร วิศวกรปฐพี



แก้ปัญหาจราจรสาย314
บางปะกง-ฉะเชิงเทรา

แก้ปัญหาจราจรสาย314
บางปะกง-ฉะเชิงเทรา หรือ 4844vrpr

www.แก้ปัญหาจราจรสาย314
บางปะกง-ฉะเชิงเทรา.com

asialabconsult.pp@gmail.com



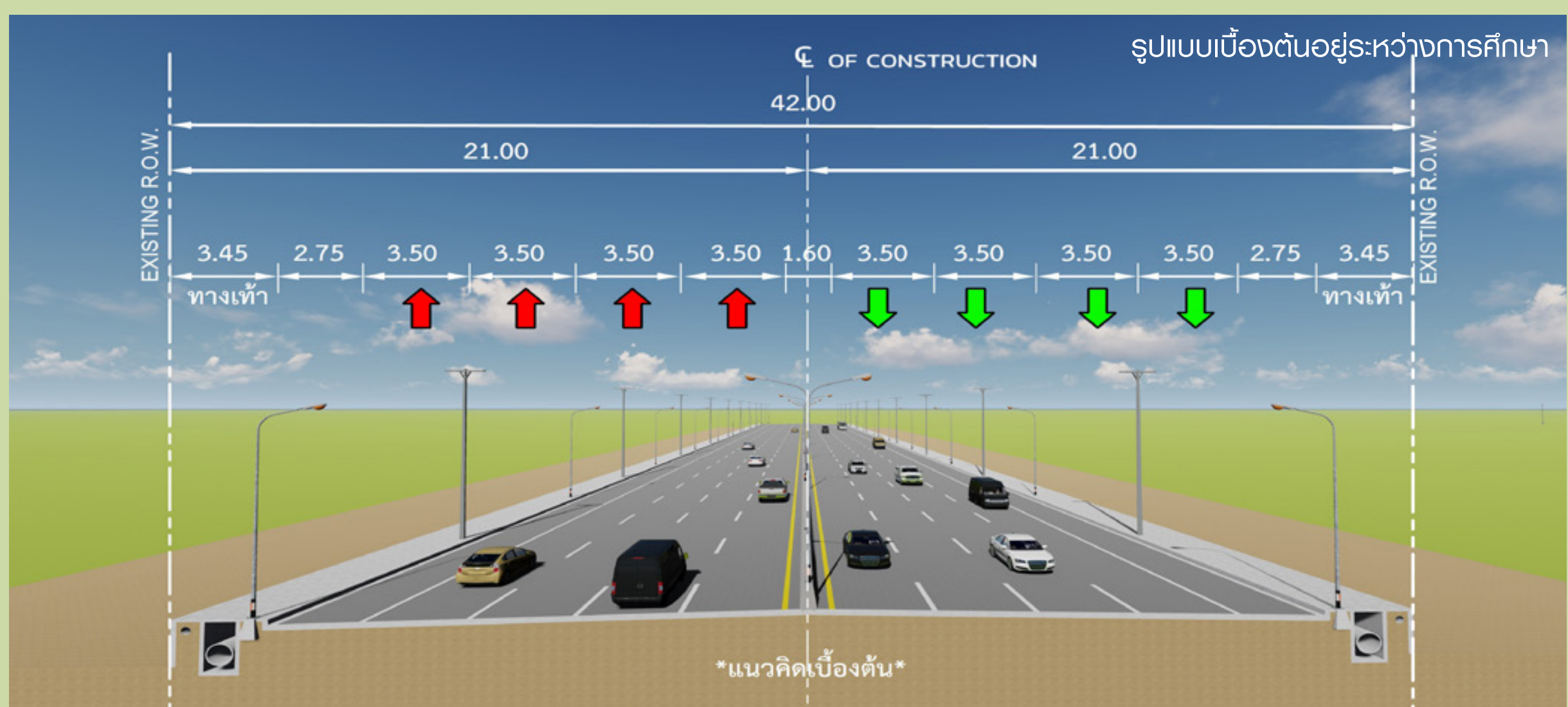
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ ปรับปรุงและแก้ไขปัญหการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 314 สาย อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา

แนวคิดรูปแบบเบื้องต้นของการพัฒนาโครงการ

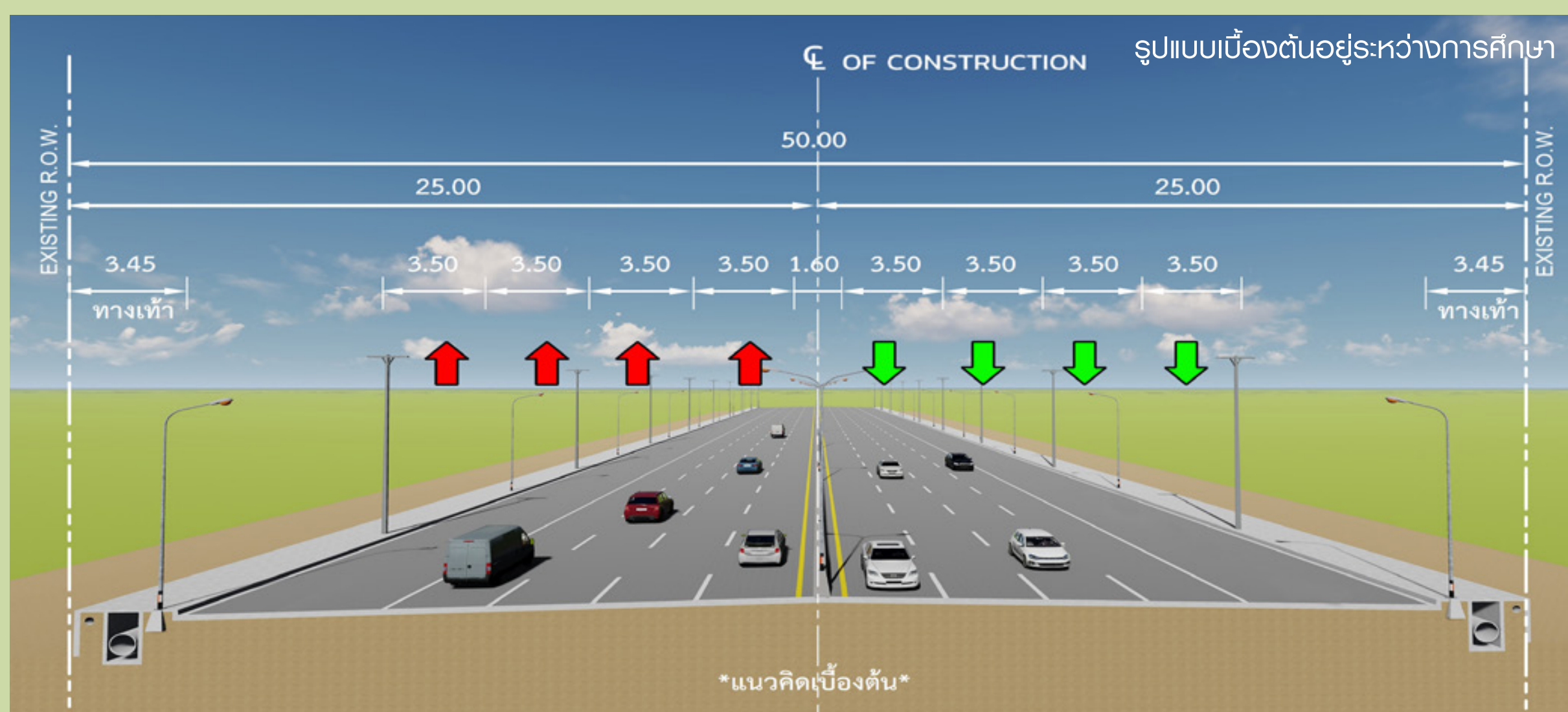
แนวคิดการพัฒนาและปรับปรุงทางหลวง

ดำเนินการให้สอดคล้องกับผลการวิเคราะห์ด้านการให้บริการ รวมถึงทบทวนรูปแบบโครงการที่เกี่ยวข้องบนทางหลวงหมายเลข 314 เสนอรูปแบบการปรับปรุง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 314 โดยทำการขยายเขตทางให้เต็มศักยภาพเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่ง รองรับปริมาณการจราจร ที่หนาแน่น และยกระดับความปลอดภัย โดยทำการขยายเป็นทางหลวงขนาด 8 ช่องจราจร (ไป-กลับ ทิศทางละ 4 ช่องจราจร) ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ปรับปรุงรูปแบบเกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier Median) ความกว้าง 1.60 เมตร เพื่อป้องกันอุบัติเหตุข้ามฝั่ง ดำเนินการปรับปรุงผิวทาง และทางเท้าให้ได้มาตรฐาน เพื่อความปลอดภัยสูงสุดของผู้ใช้ทางและคนเดินเท้า

ตัวอย่างรูปแบบการปรับปรุงเบื้องต้นช่วงบริเวณเขตทาง 42 เมตร



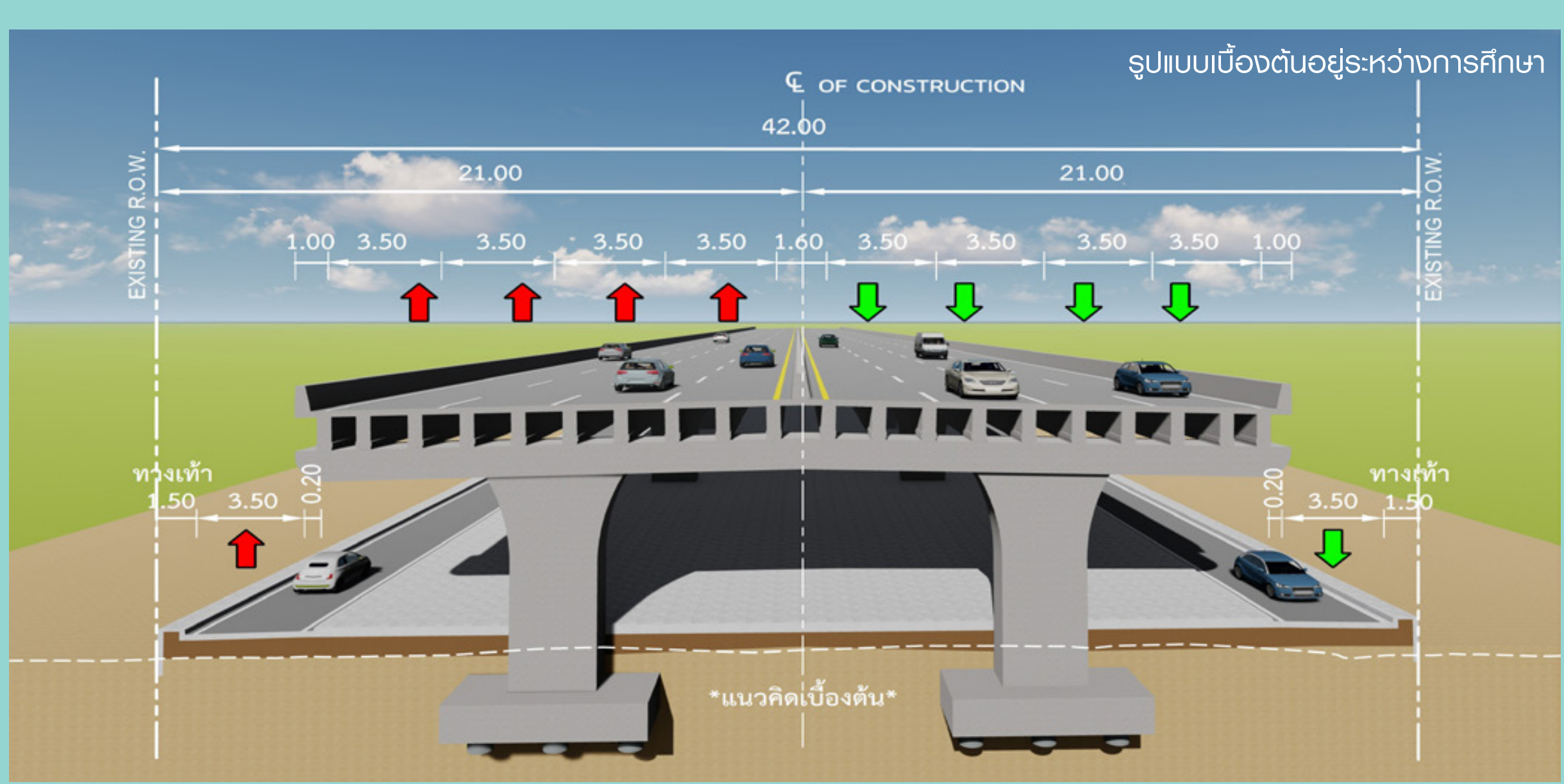
ตัวอย่างรูปแบบการปรับปรุงเบื้องต้นช่วงบริเวณเขตทาง 50 เมตร



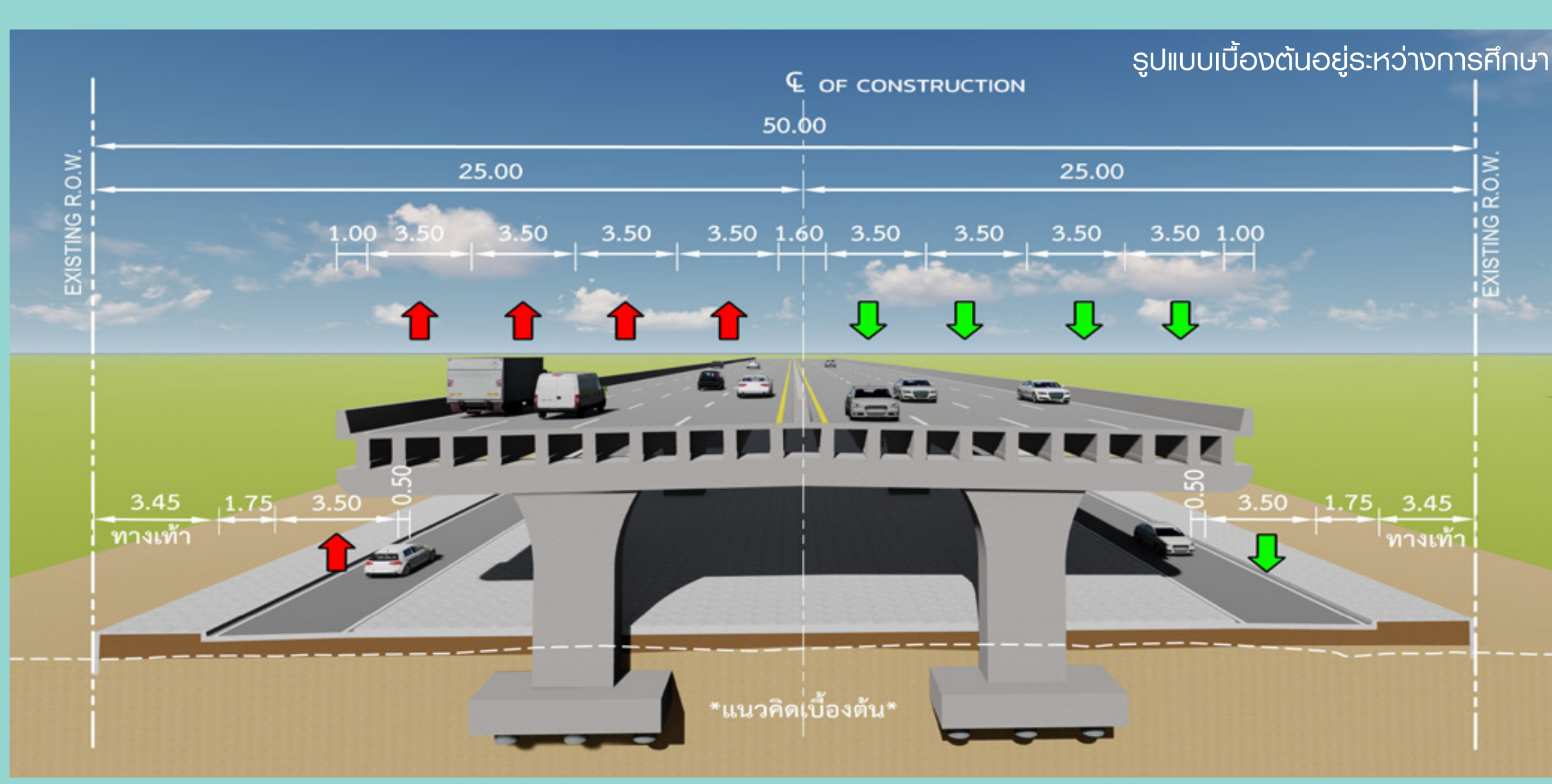
แนวคิดการปรับปรุงจุดกลับรถใต้สะพานข้ามคลองเดิม

ปรับปรุงจุดกลับรถใต้สะพานข้ามคลองเดิมให้มีความสูงช่องลอดให้เพียงพอสำหรับการสัญจรของรถบรรทุกขนาดใหญ่ รูปแบบกรณีสะพานเดิมเพื่อก่อสร้าง สะพานใหม่ก่อสร้างสะพานยกระดับข้ามคลอง 4 ช่องจราจร/ทิศทาง พร้อมจุดกลับรถใต้สะพานเพิ่มความสูงของช่องลอดให้เพียงพอสำหรับการสัญจร ของรถบรรทุกขนาดใหญ่

ตัวอย่างรูปแบบปรับปรุงจุดกลับรถใต้สะพานข้ามคลองเดิมเบื้องต้น เขตทาง 42 เมตร



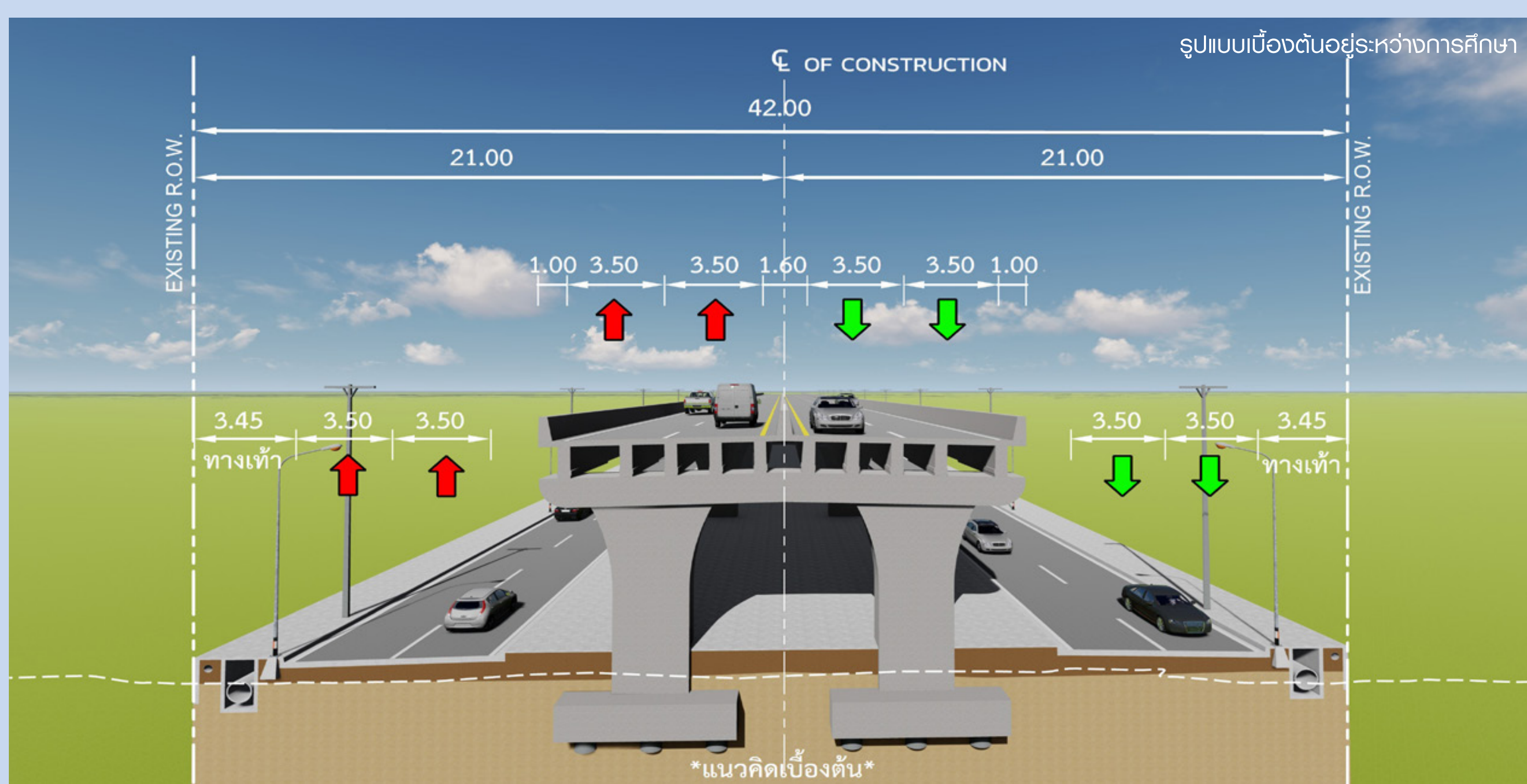
ตัวอย่างรูปแบบปรับปรุงจุดกลับรถใต้สะพานข้ามคลองเดิมเบื้องต้น เขตทาง 50 เมตร



แนวคิดการปรับปรุงตำแหน่งจุดกลับรถระดับดิน

ปรับปรุงตำแหน่งจุดกลับรถให้มีความเหมาะสม โดยพิจารณายกเลิกตำแหน่งจุดกลับรถระดับดินเดิม โดยจะพิจารณาจากผลการสำรวจปริมาณจราจร และปรับปรุงเป็นรูปแบบจุดกลับรถแบบสะพานยก ขนาด 2 ช่องจราจร/ทิศทาง ความกว้างช่องจราจร 3.50 เมตร และจำนวนช่องจราจรระดับดิน ขนาด 2 ช่องจราจร/ทิศทาง

ตัวอย่างรูปแบบกรณีออกแบบเป็นสะพานยกกลับรถใต้สะพานเบื้องต้น



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



ด้านวิศวกรรม บริษัท ซีดี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารนิมิตร์ ชั้นที่ 15 ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2617 0522 โทรสาร : 0 2617 0524
ติดต่อ : นางสาวณพร สุตาเดช วิศวกรชำนาญ



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางโพ
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107
โทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17
ติดต่อ : นางสาวสุธิดา ประทุมทรัพย์ ศึกษาดูงานด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวณัฐกานต์ จันทราษ ผู้ช่วยผู้ช่วยด้านสิ่งแวดล้อม
ของประชาชน



แอปพลิเคชันสาย314
บางปะกง-ฉะเชิงเทรา



แอปพลิเคชันสาย314
หรือ @484vrpr



www.แอปพลิเคชันสาย314
บางปะกง-ฉะเชิงเทรา.com

asialabconsult.pp@gmail.com



ด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง บริษัท อินเทลแพลน จำกัด
เลขที่ 36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด
จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 0 2194 3645 โทรสาร : 0 2194 3646
ติดต่อ : นางสาวปัทมาพร บุตรจันทร์
ผู้เชี่ยวชาญจราจรและจราจร



ด้านการสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ บริษัท ไวเปอร์เทค จำกัด
เลขที่ 278 ซอยพระรามที่ 41 (ถนนเสรี 9) แขวงสวนหลวง
เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์ : 0 2539 1719
ติดต่อ : นายพิชัย ประทุมศรีสาร วิศวกรปฐพี



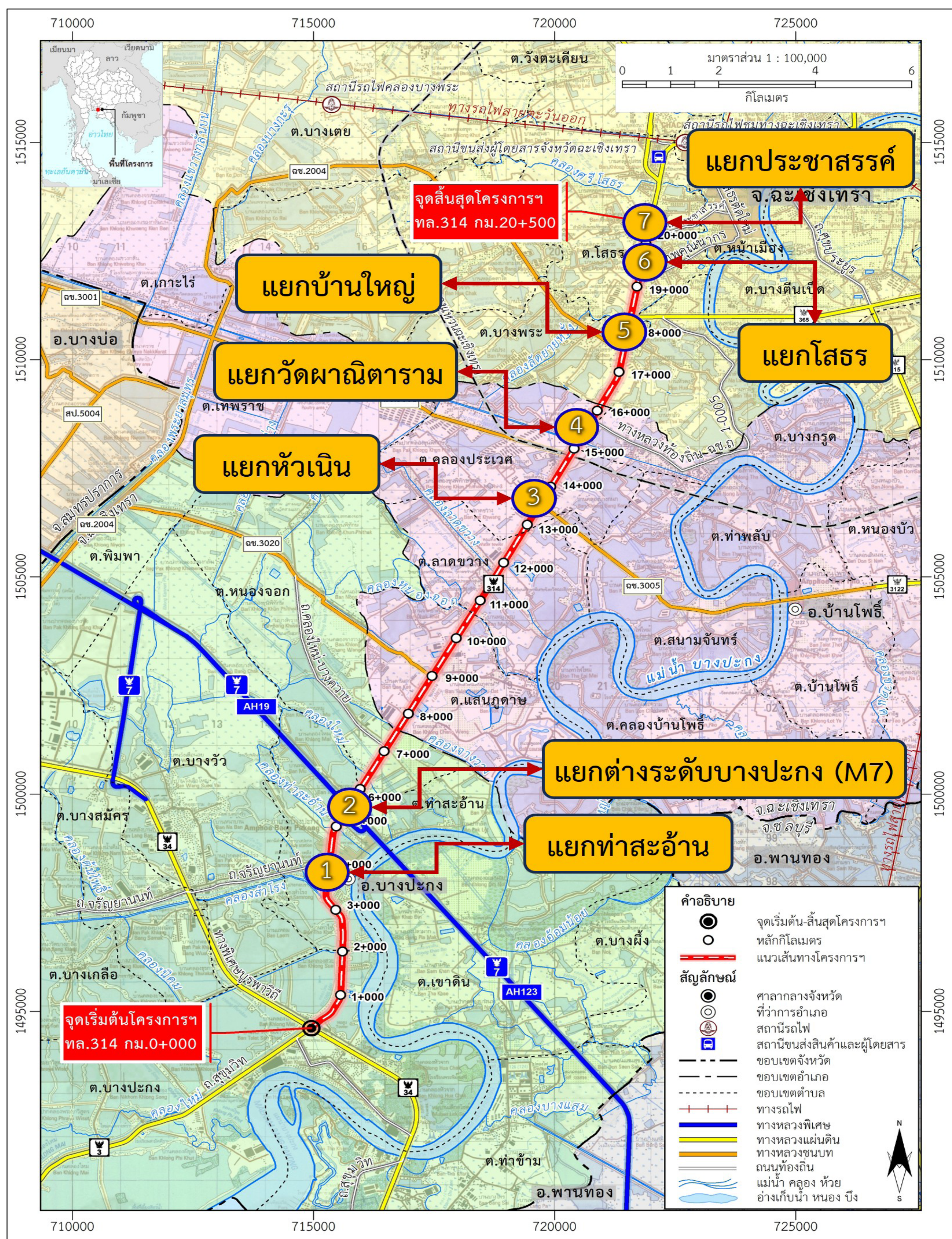
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ ปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 314 สาย อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา

การศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการเบื้องต้น

แนวคิดในการออกแบบทางแยก

ตามแนวเส้นทางโครงการ มีจุดตัดสำคัญ ที่ยังไม่ได้ออกแบบจำนวน 7 แห่ง ดังนี้

1. จุดตัดระหว่างทางหลวงหมายเลข 314 กับถนนจริยยานนท์และถนนอนันตพรศรี (แยกท่าสะพาน) กม.4+135
2. จุดตัดระหว่างทางหลวงหมายเลข 314 กับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 (ทางแยกต่างระดับบางปะกง) กม.5+505
3. จุดตัดระหว่างทางหลวงหมายเลข 314 กับทางหลวงชนบท ชย.3005 (แยกหัวเนิน) กม.13+538
4. จุดตัดระหว่างทางหลวงหมายเลข 314 กับถนนทองถิ่น ชย.ก 1-0005 (แยกวัดผาณิตาราม) กม.15+750
5. จุดตัดระหว่างทางหลวงหมายเลข 314 กับทางหลวงชนบท ชย.2004 (แยกบ้านใหญ่) กม.17+536
6. จุดตัดระหว่างทางหลวงหมายเลข 314 กับถนนเทพคุณากร (แยกโสธร) กม.19+076
7. จุดตัดระหว่างทางหลวงหมายเลข 314 กับถนนประชาสรรค์ (แยกประชาสรรค์) กม.20+125



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



ด้านวิศวกรรม
บริษัท ซีดี แพลน โปรเฟสชั่นแนล จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารนิวยอร์ก ชั้นที่ 15 ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2617 0522 โทรสาร : 0 2617 0524
ติดต่อ : นางสาวณภาพ สุภาวดี วิศวกรชำนาญ



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางโพ
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107
โทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17
ติดต่อ : นางสาวสุธีรา ประทุมทรัพย์ วิศวกรผู้ช่วยช่างด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวณสิลาณี จันทราช ผู้ช่วยผู้ช่วยช่างด้านสิ่งแวดล้อม
ของประชาชน



แอปพลิเคชันสาย 314
บางปะกง-ฉะเชิงเทรา



แอปพลิเคชันสาย 314
หรือ @484vrpr



www.แอปพลิเคชันสาย 314
บางปะกง-ฉะเชิงเทรา.com

asialabconsult.pp@gmail.com



ด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง
บริษัท อินเทลแพลน จำกัด
เลขที่ 36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด
จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 0 2194 3645 โทรสาร : 0 2194 3646
ติดต่อ : นางสาวปัทมาพร บุตรจันทร์
ผู้ช่วยวิศวกรขนส่งและจราจร



ด้านการสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ
บริษัท ไวเปอร์เทค จำกัด
เลขที่ 278 ซอยพระรามที่ 41 (ถนนเสรี 9) แขวงสวนหลวง
เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์ : 0 2539 1719
ติดต่อ : นายพิชัย ประทุมสุริยาส วิศวกรปฐพี



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ ปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 314 สาย อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา

การศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการเบื้องต้น

รูปแบบทางเลือกของทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 314
กับถนนเจริญนาครีและถนนอินทพรหม (แยกท่าสะพาน) กม.4+135

รูปแบบทางเลือก

รายละเอียด

รูปแบบทางเลือกที่ 1 สะพานยกระดับขาเข้า-ออก ร่วมกับสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยก



กำหนดให้ทางหลวงหมายเลข 314 เป็นทางหลักในการเดินทาง โดยมีสะพานข้ามทางแยกรองรับปริมาณจราจรในทิศทางสายหลัก มีความสูงช่องลอดอย่างน้อย 5.50 เมตร ส่วนการเดินทางในทิศทางอื่น ๆ ควบคุมการจราจรบริเวณทางแยกด้วยสัญญาณไฟจราจร

ข้อดี

- รถที่สัญจรบนทางหลักสามารถใช้สะพานข้ามผ่านทางแยกได้
- สามารถเดินทางเชื่อมระหว่างสองชุมชนได้

ข้อด้อย

- รถที่สัญจรระดับพื้นยังต้องใช้สัญญาณไฟจราจรควบคุม
- โครงสร้างบดบังทัศนียภาพบริเวณย่านชุมชน

รูปแบบทางเลือกที่ 2 อุโมงค์ทางลอดขาเข้า-ออก ร่วมกับสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยก



กำหนดให้ทางหลวงหมายเลข 314 เป็นทางหลักในการเดินทาง โดยมีทางลอดผ่านทางแยกรองรับปริมาณจราจรในทิศทางสายหลัก มีจุดกลับรถบริเวณทางแยก ส่วนการเดินทางในทิศทางอื่น ๆ ควบคุมการจราจรบริเวณทางแยกด้วยสัญญาณไฟจราจร

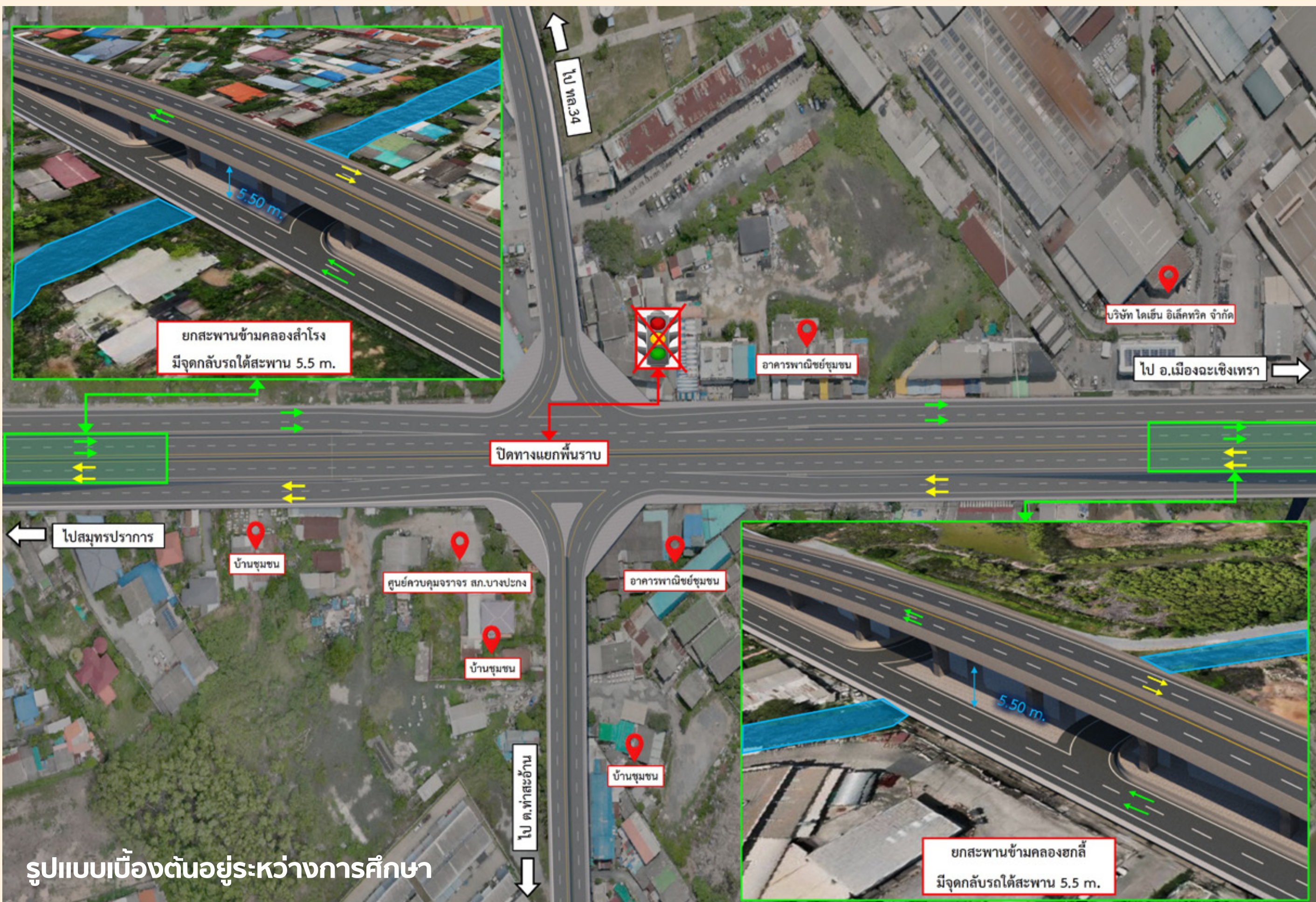
ข้อดี

- รถที่สัญจรบนทางหลักสามารถใช้ทางลอดผ่านทางแยกได้
- ไม่บดบังทัศนียภาพช่วงบริเวณย่านชุมชน

ข้อด้อย

- ราคาก่อสร้างสูงและใช้ระยะเวลาก่อสร้างนาน
- ขาดความเชื่อมโยงของชุมชน

รูปแบบทางเลือกที่ 3 กลับรถได้สะพานข้ามคลองร่วมกับปิดทางแยก



กำหนดให้ทางหลวงหมายเลข 314 เป็นทางหลักในการเดินทาง โดยปิดทางแยกระดับพื้นให้รถทางสายหลักวิ่งผ่านตลอด ส่วนการเดินทางในทิศทางอื่น ๆ ให้เสียยวดยกกลับรถได้สะพานข้ามคลองสำหรับรถกลับรถได้ โดยทุกสะพานและก่อสร้างให้มีความสูงของช่องลอดไม่น้อยกว่า 5.50 เมตร เพื่อกลับรถเข้าออกถนนสายรอง

ข้อดี

- รถที่สัญจรบนทางหลักสามารถวิ่งผ่านทางแยกได้โดยไม่มีสัญญาณไฟจราจร
- ลดอุบัติเหตุรุนแรงบริเวณกลางทางแยก

ข้อด้อย

- ระยะทางในการเดินทางกลับรถเพิ่มขึ้น
- กระบกับลำน้ำเดิม 2 แห่ง

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



ด้านวิศวกรรม
บริษัท ซีดี แพลน โปรเฟสชั่นแนล จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารนิวยอร์ก ชั้นที่ 15 ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2617 0522 โทรสาร : 0 2617 0524
ติดต่อ : นางสาวณพร สุภาเดช วิศวกรชำนาญ



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางโพ
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107
โทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17
ติดต่อ : นางสาวสุธิดา ประทุมทรัพย์ ศึกษานิเทศก์
นางสาวณิศาณันท์ จันทร์ราช ผู้ช่วยผู้อำนวยการด้านการมีส่วนร่วม
ของประชาชน



แก้ปัญหาจราจรสาย 314
บางปะกง-ฉะเชิงเทรา



แก้ปัญหาจราจรสาย 314
บางปะกง-ฉะเชิงเทรา @484vrpr



www.แก้ปัญหาจราจรสาย 314
บางปะกง-ฉะเชิงเทรา.com

asialabconsult.pp@gmail.com



ด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง
บริษัท อินเทลแพลน จำกัด
เลขที่ 36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด
จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 0 2194 3645 โทรสาร : 0 2194 3646
ติดต่อ : นางสาวปัทมาพร บุตรจันทร์
ผู้เชี่ยวชาญขนส่งและจราจร



ด้านการสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ
บริษัท ไวเปอร์เทค จำกัด
เลขที่ 278 ซอยพระรามที่ 41 (ถนนเสรี 9) แขวงสวนหลวง
เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์ : 0 2539 1719
ติดต่อ : นายพิชัย ประทุมศรีสาร วิศวกรปฐพี



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ ปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 314 สาย อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา

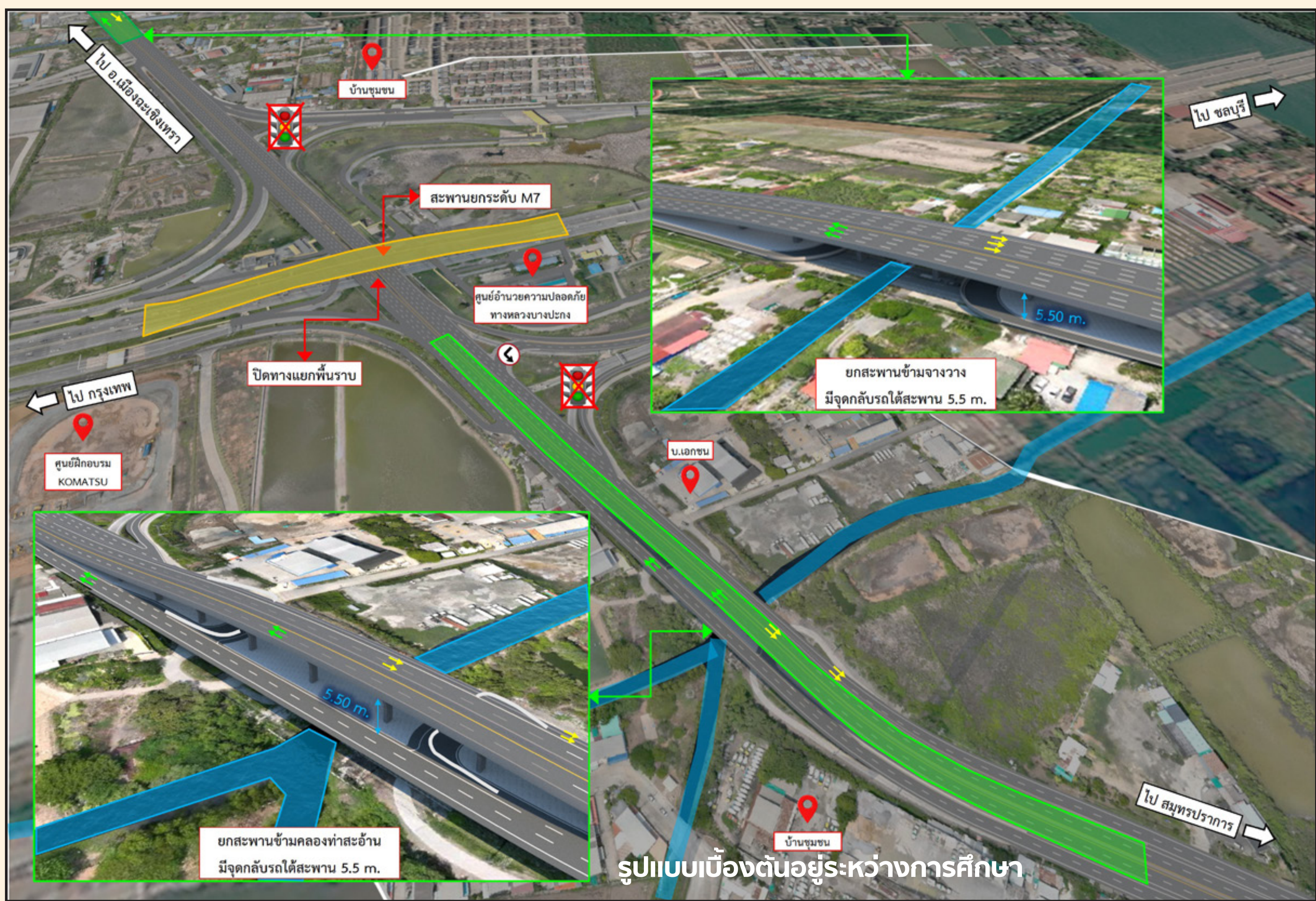
การศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการเบื้องต้น

รูปแบบทางเลือกของทางแยกต่างระดับบริเวณทางหลวงหมายเลข 314
กับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 (ทางแยกต่างระดับบางปะกง) กม.5+505

รูปแบบทางเลือก

รายละเอียด

รูปแบบทางเลือกที่ 1 จุดกลับรถใต้สะพานข้ามคลองร่วมกับปิดทางแยก



กำหนดให้ทางหลวงหมายเลข 314 เป็นทางหลักในการเดินทาง โดยปิดทางแยกระดับพื้นให้รถทางสายหลักวิ่งผ่านตลอด ส่วนการเดินทางในทิศทางอื่น ๆ ให้กลับรถใต้สะพานข้ามคลอง ทำสะพานและคลองจากวาง โดยทุบสะพานและก่อสร้างให้ได้ ความสูงของช่องลอดไม่น้อยกว่า 5.50 เมตร เพื่อกลับรถ เข้า-ออกถนนสายรอง

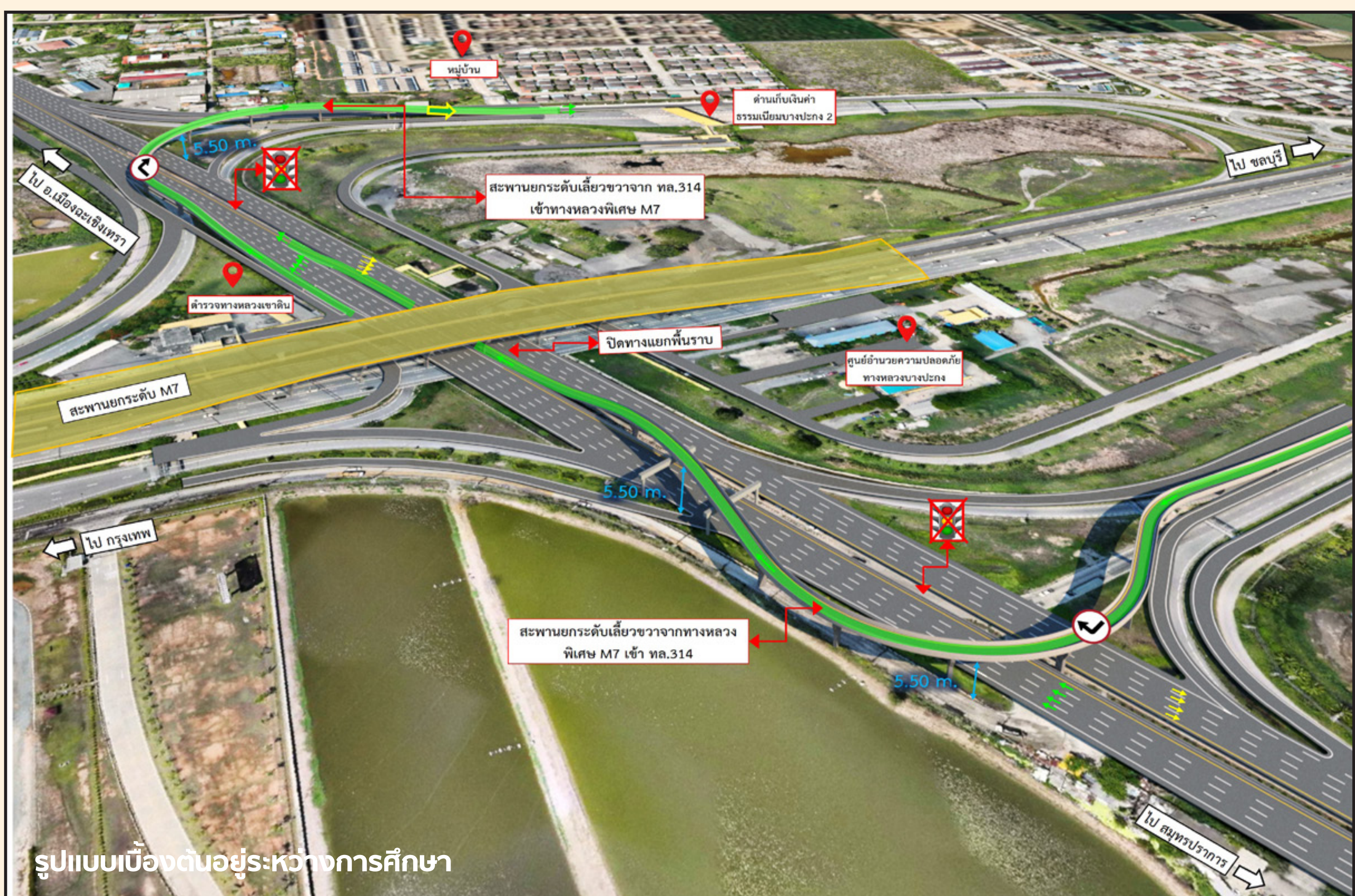
ข้อดี

- รถที่สัญจรระดับพื้นสามารถวิ่งผ่านทางแยกได้โดยไม่มีสัญญาณไฟจราจร
- รองรับขนาดใหญ่มากในการกลับรถ

ข้อด้อย

- ผลกระทบด้านทัศนียภาพและชุมชน
- อาจเกิดแกวคยสะสมยาวบริเวณจุดกลับรถใต้สะพาน

รูปแบบทางเลือกที่ 2 สะพานทางเชื่อมตรงเข้า-ออก ทางหลวงหมายเลข 314 กับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ร่วมกับปิดทางแยก



กำหนดให้ทางหลวงหมายเลข 314 เป็นทางหลักในการเดินทาง ปิดทางแยกระดับพื้นให้รถทางสายหลักวิ่งผ่านตลอด โดยมีสะพานยกระดับทางเชื่อมตรง 2 ตำแหน่ง เพื่อเลี่ยงจากทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 เข้าทางหลวงหมายเลข 314 และเพื่อเลี่ยงจากทางหลวงหมายเลข 314 เข้าทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7

ข้อดี

- รถที่สัญจรระดับพื้นสามารถวิ่งผ่านทางแยกได้โดยไม่มีสัญญาณไฟจราจร
- รองรับปริมาณจราจรในทิศทางเลี่ยงเข้า-ออก ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ได้โดยตรง

ข้อด้อย

- ระยะทางในการกลับรถเพิ่มขึ้น
- ใช้พื้นที่ในการก่อสร้างเพิ่มขึ้นจากเดิม

รูปแบบทางเลือกที่ 3 สะพานข้ามทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 (ขาออก) ร่วมกับวงเวียนและปิดทางแยก



กำหนดให้ทางหลวงหมายเลข 314 เป็นทางหลักในการเดินทาง ปิดทางแยกระดับพื้นให้รถทางสายหลักวิ่งผ่านตลอด โดยมีสะพานข้ามทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ทิศทางขาออก และวงเวียนสำหรับการเปลี่ยนทิศทางเข้า-ออก ทางหลวงหมายเลข 314 กับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7

ข้อดี

- ทิศทางออกจากเมืองฉะเชิงเทราสามารถใช้สะพานข้ามผ่านทางแยกได้
- ระยะเวลาในการรอสัญญาณไฟจราจรน้อยลง

ข้อด้อย

- ราคาค่าก่อสร้างสูง
- ผลกระทบด้านทัศนียภาพและชุมชน

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



ด้านวิศวกรรม
บริษัท ซีดี แพลน โปรเฟสชั่นแนล จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารปิยะมณีนันท์ ชั้นที่ 15 ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2617 0522 โทรสาร : 0 2617 0524
ติดต่อ : นางสาวนภาพร สุภาเดช วิศวกรชำนาญ



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางโพธิ์
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107
โทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17
ติดต่อ : นางสาวสุธิดา ประทุมทรัพย์ วิศวกรผู้ช่วยชำนาญการมีส่วนร่วม
นางสาวนุสรา จันทร์ราช ผู้ช่วยผู้ช่วยชำนาญการมีส่วนร่วม
ของประชาชน



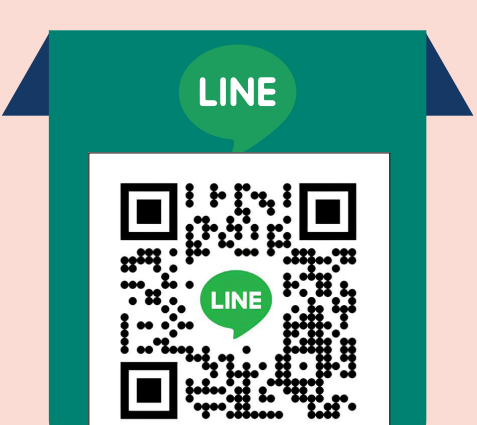
ด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง
บริษัท อินเทลแพลน จำกัด
เลขที่ 36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด
จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 0 2194 3645 โทรสาร : 0 2194 3646
ติดต่อ : นางสาวปัทมาพร บุตรจันทร์
ผู้ช่วยวิศวกรขนส่งและจราจร



ด้านการสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ
บริษัท ไวเปอร์เทค จำกัด
เลขที่ 278 ซอยพระรามเก้า 41 (ถนนเสรี 9) แขวงสวนหลวง
เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์ : 0 2539 1719
ติดต่อ : นายพิชัย ประทุมศรีสาคร วิศวกรปฐพี



แก้ปัญหาจราจรสาย314
บางปะกง-ฉะเชิงเทรา



แก้ปัญหาจราจรสาย314
บางปะกง-ฉะเชิงเทรา



www.แก้ปัญหารถสาย314
บางปะกง-ฉะเชิงเทรา.com

asialabconsult.pp@gmail.com



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ ปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 314 สาย อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา

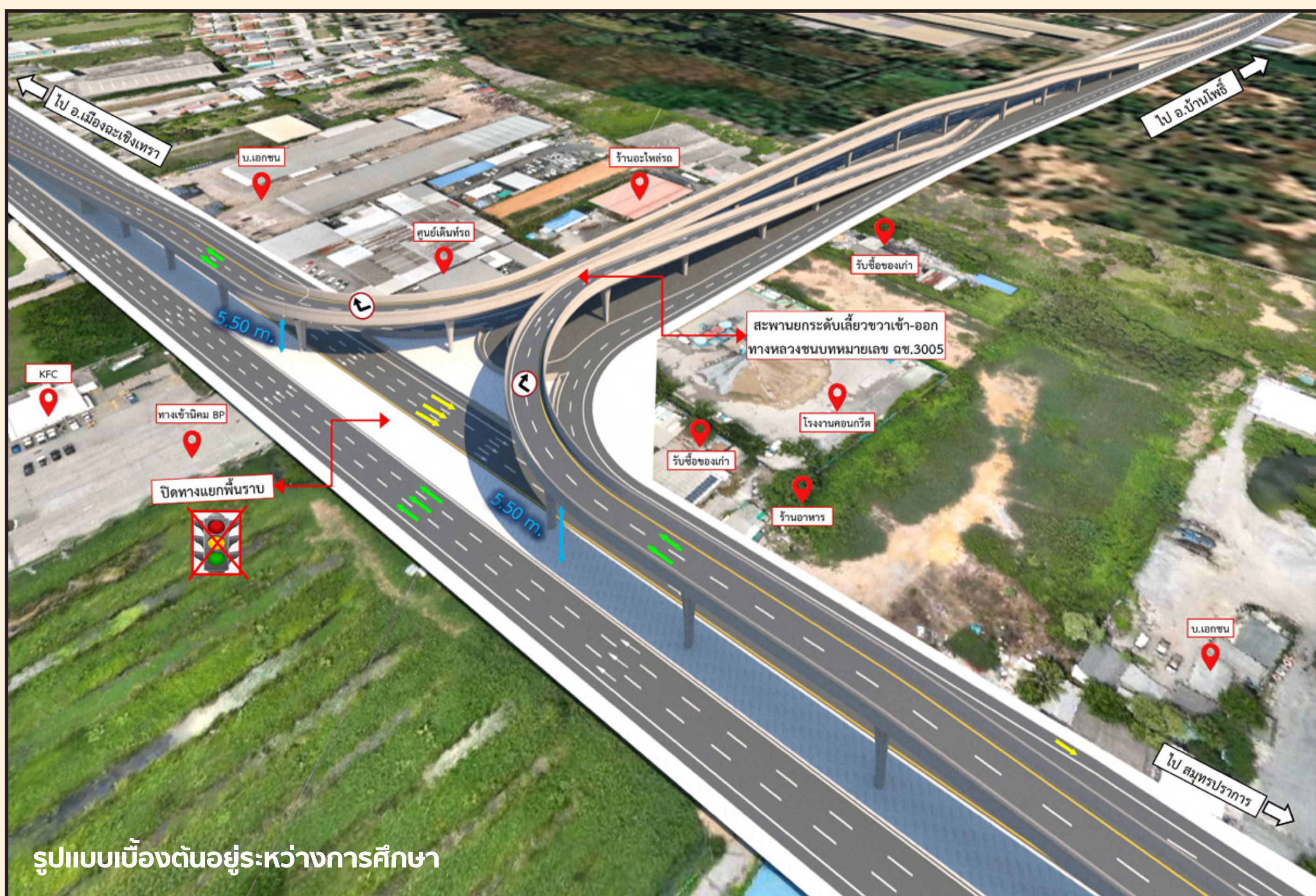
การศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการเบื้องต้น

รูปแบบทางเลือกของรูปแบบทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 314
กับทางหลวงชนบท จช.3005 (แยกหัวเนิน) กม.13+538

รูปแบบทางเลือก

รายละเอียด

รูปแบบทางเลือกที่ 1 สะพานทางเชื่อมตรงขาเข้า-ออก ทางหลวงชนบท จช.3005



กำหนดให้ทางหลวงหมายเลข 314 เป็นทางหลักในการเดินทาง
ปิดทางแยกระดับพื้นให้รถทางสายหลักวิ่งผ่านตลอด โดยมีสะพาน
ยกระดับทางเชื่อมตรง เพื่อลดความซ้ำซ้อนของทางหลวงชนบท
จช.3005

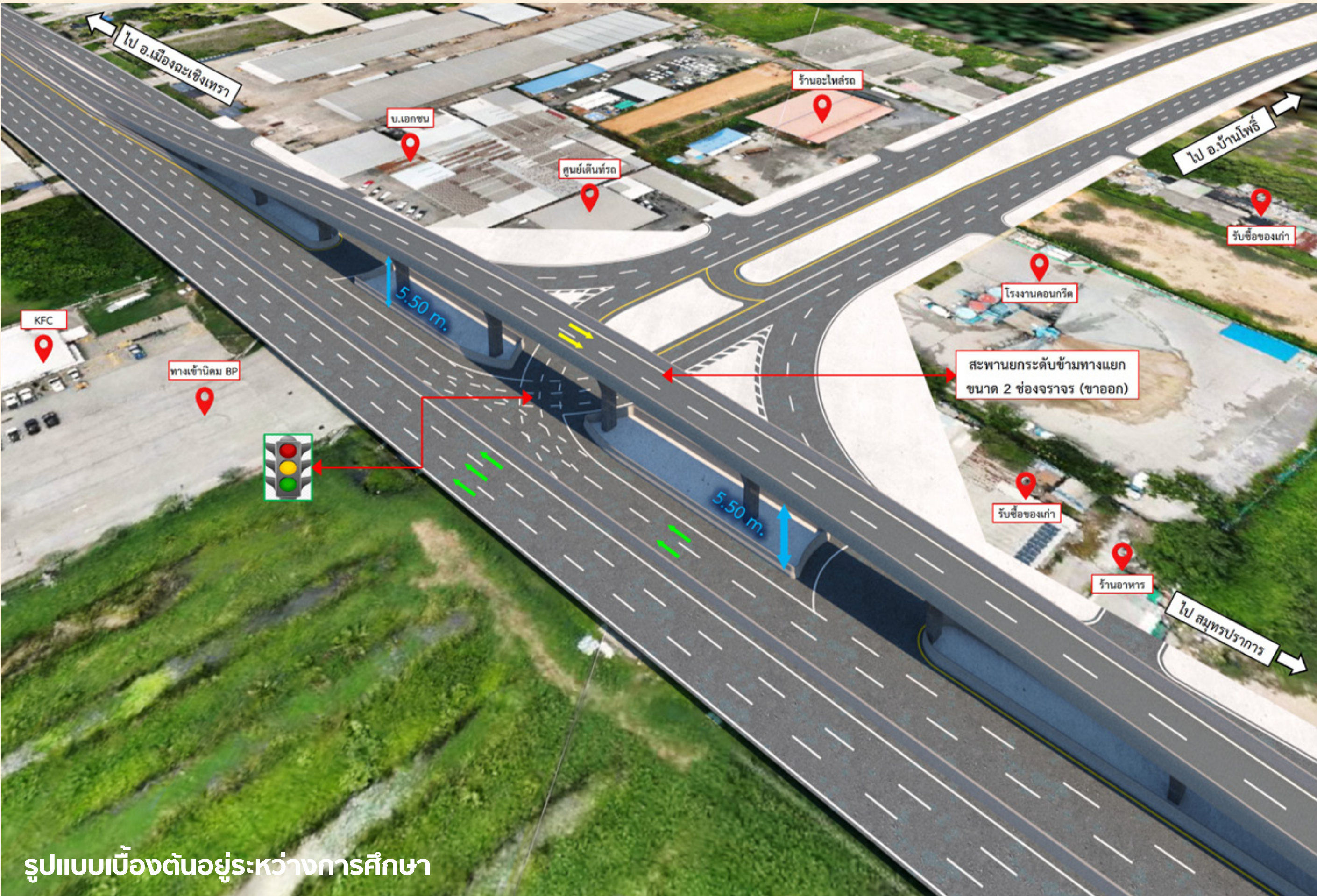
ข้อดี

- ลดจุดตัดกระแสรถจราจรหลัก
- รองรับจราจรของรถที่เสียเวลา 2 ทิศทาง

ข้อด้อย

- ราคาค่าก่อสร้างสูงและกระทบกับทัศนียภาพชุมชน
- มีการเวนคืนที่ดินเนื่องจากเขตทางมีจำกัด

รูปแบบทางเลือกที่ 2 สะพานยกระดับ (ขาออก) ร่วมกับสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยก



กำหนดให้ทางหลวงหมายเลข 314 เป็นทางหลักในการเดินทาง
โดยมีสะพานข้ามทางแยกรองรับปริมาณจราจรในทิศทางออกจาก
อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา มีความสูงช่องลอดอย่างน้อย 5.50 เมตร
ส่วนการเดินทางในทิศทางอื่น ๆ ควบคุมการจราจรบริเวณทางแยก
ด้วยสัญญาณไฟจราจร

ข้อดี

- ทิศทางออกจากอำเภอเมืองฉะเชิงเทราสามารถใช้สะพาน
ข้ามผ่านทางแยกได้
- ลดปัญหาจราจรติดขัดบริเวณทางแยก

ข้อด้อย

- รถที่สัญจรระดับพื้นยังคงต้องรอสัญญาณไฟจราจร
- ผลกระทบต่อทัศนียภาพและชุมชน

รูปแบบทางเลือกที่ 3 อุโมงค์ทางลอด (ขาออก) ร่วมกับสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยก



กำหนดให้ทางหลวงหมายเลข 314 เป็นทางหลักในการเดินทาง
โดยมีทางลอดผ่านทางแยกรองรับปริมาณจราจรในทิศทาง
ออกจากอำเภอเมืองฉะเชิงเทรา มีจุดกลับรถบริเวณทางแยก
ส่วนการเดินทางในทิศทางอื่น ๆ ควบคุมการจราจรบริเวณ
ทางแยกด้วยสัญญาณไฟจราจร

ข้อดี

- ทิศทางออกจากอำเภอเมืองฉะเชิงเทราสามารถใช้ทางลอด
ข้ามผ่านทางแยกได้
- โครงสร้างไม่บดบังทัศนียภาพ

ข้อด้อย

- รถที่สัญจรระดับพื้นผ่านทางแยกรยังคงต้องรอสัญญาณ
ไฟจราจร
- ขาดความเชื่อมโยงของชุมชน

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



ด้านวิศวกรรม
บริษัท ซีดี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารนิมิตร์ ชั้นที่ 15 ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2617 0522 โทรสาร : 0 2617 0524
ติดต่อ : นางสาวสมพร สุภาเดช วิศวกรชำนาญ



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางโพ
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107
โทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17
ติดต่อ : นางสาวสุริยา ประทุมทรัพย์ ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวณัฐพร จันทร์ราช ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วม
ของประชาชน



ด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง
บริษัท อินเทลแพลน จำกัด
เลขที่ 36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพลี อำเภอบางพลี
จังหวัดสมุทรปราการ 11120
โทรศัพท์ : 0 2194 3645 โทรสาร : 0 2194 3646
ติดต่อ : นางสาวปัทมาพร บุตรจันทร์
ผู้เชี่ยวชาญจราจรและจราจร



ด้านการสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ
บริษัท ไวเปอร์เทค จำกัด
เลขที่ 278 ซอยพระรามที่ 41 (ถนนเสรี 9) แขวงสวนหลวง
เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์ : 0 2539 1719
ติดต่อ : นายพิชัย ประทุมศรีสาร วิศวกรปฐพี



แก้ปัญหาจราจรสาย314
บางปะกง-ฉะเชิงเทรา

แก้ปัญหาจราจรสาย314
หรือ @484wrpr

www.แก้ปัญหาจราจรสาย314
บางปะกง-ฉะเชิงเทรา.com

asialabconsult.pp@gmail.com



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ ปรับปรุงและแก้ไขปัญหการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 314 สาย อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา

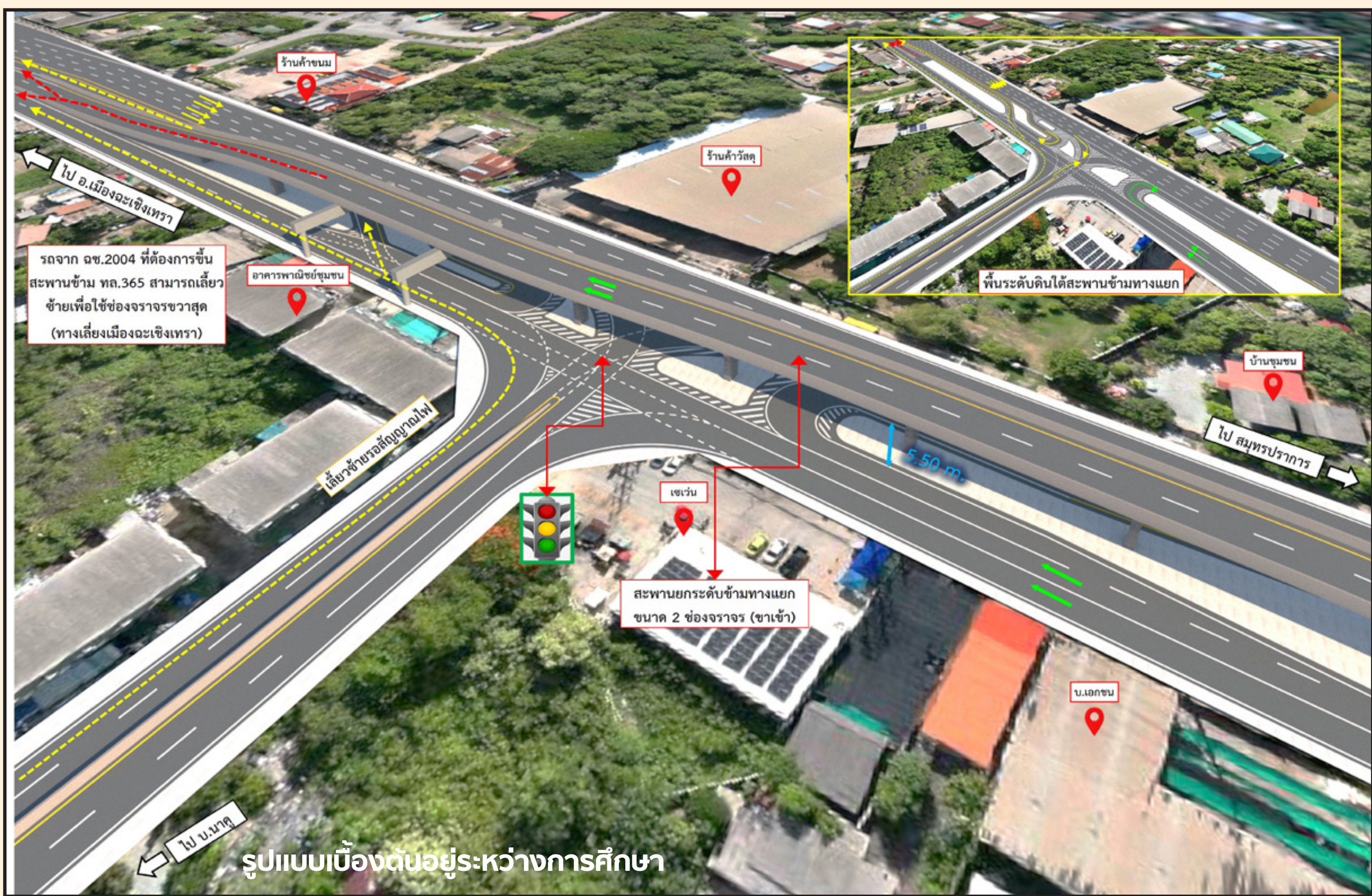
การศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการเบื้องต้น

รูปแบบทางเลือกของรูปแบบทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 314
กับทางหลวงชนบท ฉช.2004 (แยกบ้านใหญ่) กม.17+536

รูปแบบทางเลือก

รายละเอียด

รูปแบบทางเลือกที่ 1 สะพานยกระดับขาเข้าและสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยก
(ขาเข้าใช้ของจราจรขวาสุด เพื่อขึ้นสะพานข้ามไปทางหลวงหมายเลข 365)



กำหนดให้ทางหลวงหมายเลข 314 เป็นทางหลักในการเดินทาง โดยมีสะพานยกระดับทิศทางขาเข้า และมีการควบคุมทางแยกระดับพื้นด้วยสัญญาณไฟจราจร ส่วนรถทิศทางจากทางหลวงชนบท ฉช.2004 ที่ต้องการขึ้นสะพานข้ามทางหลวงหมายเลข 365 สามารถเลี้ยวซ้ายเพื่อใช้ช่องจราจรขวาสุดเพื่อขึ้นสะพานข้ามทางหลวงหมายเลข 365 (ทางเลี้ยวเมืองฉะเชิงเทรา)

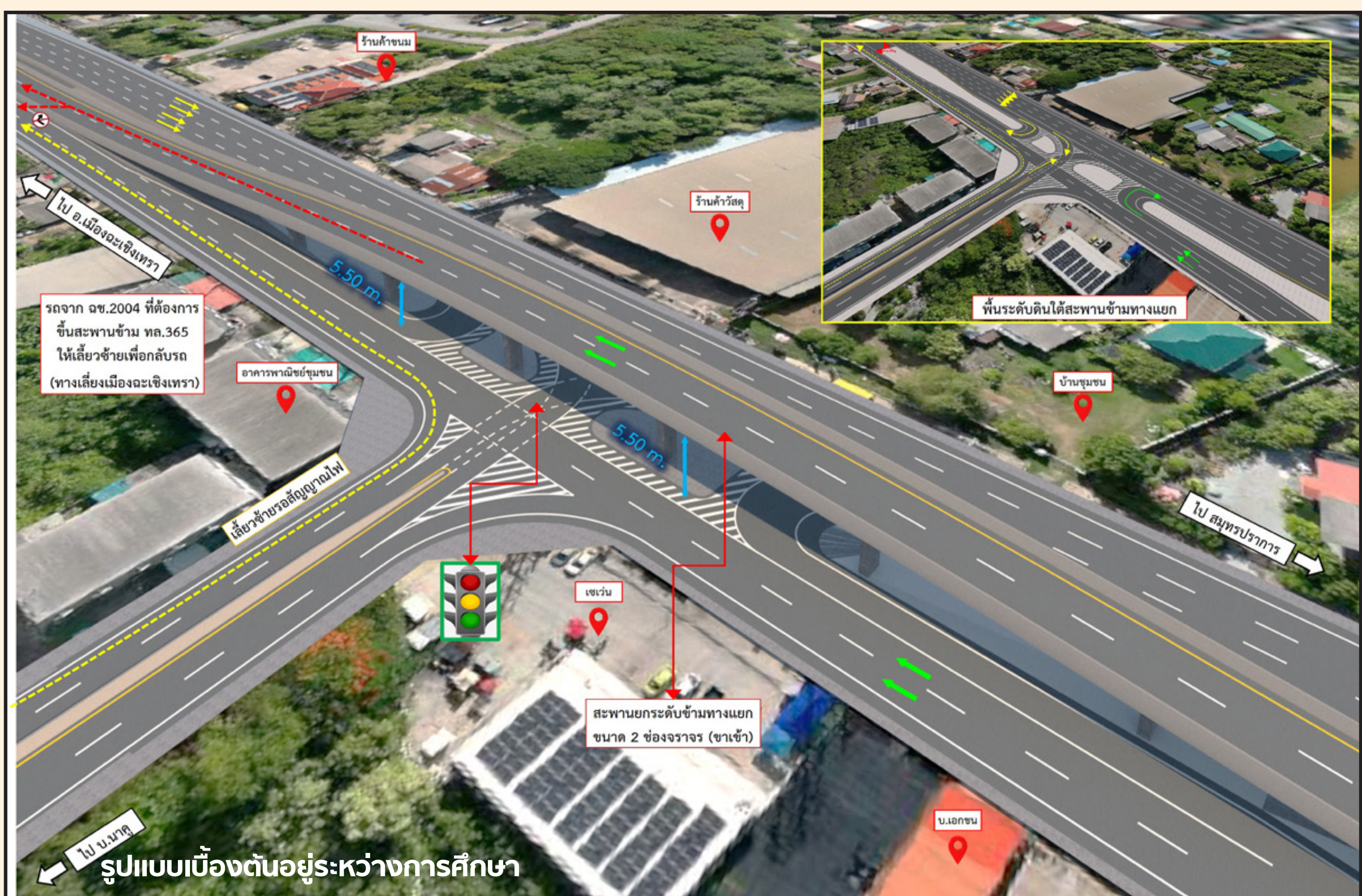
ข้อดี

- มีช่องรองรับรถเลี้ยวขวาจากทางหลวงชนบท ฉช.2004 ไปทางหลวงหมายเลข 365
- ลดปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณทางแยก

ข้อด้อย

- รถที่สัญจรระดับพื้นผ่านทางแยกยังคงต้องรอสัญญาณไฟจราจร
- โครงสร้างบดบังทัศนียภาพและกระทบกับลำน้ำ

รูปแบบทางเลือกที่ 2 สะพานยกระดับขาเข้าและสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยก
(ขาเข้าตรงไปกลับรถบริเวณแยกโสร้ง เพื่อขึ้นสะพานข้ามไปทางหลวงหมายเลข 365)



กำหนดให้ทางหลวงหมายเลข 314 เป็นทางหลักในการเดินทาง โดยมีสะพานยกระดับทิศทางขาเข้า และมีการควบคุมทางแยกระดับพื้นด้วยสัญญาณไฟจราจร ส่วนรถทิศทางจากทางหลวงชนบท ฉช.2004 ที่ต้องการขึ้นสะพานข้ามทางหลวงหมายเลข 365 ให้เลี้ยวซ้ายตรงไปกลับรถบริเวณแยกโสร้ง เพื่อขึ้นสะพานข้ามทางหลวงหมายเลข 365 (ทางเลี้ยวเมืองฉะเชิงเทรา)

ข้อดี

- ทิศทางมุ่งหน้าเข้าอำเภอเมืองฉะเชิงเทราสามารถใช้สะพานข้ามผ่านทางแยกได้
- ลดปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณทางแยก

ข้อด้อย

- รถที่สัญจรระดับพื้นผ่านทางแยกยังคงต้องรอสัญญาณไฟจราจร
- โครงสร้างบดบังทัศนียภาพและกระทบกับลำน้ำ

รูปแบบทางเลือกที่ 3 สะพานยกระดับแบบเลี้ยววนขาเข้า-ออก ทางหลวงชนบท ฉช.2004
ร่วมกับปิดทางแยก



กำหนดให้ทางหลวงหมายเลข 314 เป็นทางหลักในการเดินทาง ปิดทางแยกระดับพื้นให้รถทางสายหลักวิ่งผ่านตลอด โดยมีสะพานยกระดับแบบเลี้ยววน เพื่อรองรับรถที่เลี้ยวเข้า-ออก ทางหลวงชนบท ฉช.2004

ข้อดี

- รถที่สัญจรระดับพื้นสามารถวิ่งผ่านทางแยกได้โดยไม่มีสัญญาณไฟจราจร
- รองรับปริมาณจราจรบนทางหลวงชนบท ฉช.2004

ข้อด้อย

- ราคาค่าก่อสร้างสูงและกระทบกับทัศนียภาพ
- มีการเวนคืนที่ดินเพิ่ม

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



ด้านวิศวกรรม
บริษัท ซีดี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารนิมิต 5 ชั้นที่ 15 ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2617 0522 โทรสาร : 0 2617 0524
ติดต่อ : นางสาวนภาพร สุภาเดช วิศวกรชำนาญ



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางโพ
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107
โทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17
ติดต่อ : นางสาวสุริยา ประทุมศิริ วิศวกร ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวนุสสินันต์ จันทร์ราช ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วม
ของประชาชน



ด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง
บริษัท อินเทลแพลน จำกัด
เลขที่ 36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด
จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 0 2194 3645 โทรสาร : 0 2194 3646
ติดต่อ : นางสาวปัทมาพร บุตรจันทร์
ผู้ช่วยวิศวกรขนส่งและจราจร



ด้านการสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ
บริษัท ไวเปอร์เทค จำกัด
เลขที่ 278 ซอยพระรามที่ 41 (ถนนเสรี 9) แขวงสวนหลวง
เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์ : 0 2539 1719
ติดต่อ : นายพิชัย ประเสริฐศาสตร์ วิศวกรปฐพี



แก้ปัญหาจราจรสาย 314
บางปะกง-ฉะเชิงเทรา

แก้ปัญหาจราจรสาย 314
บางปะกง-ฉะเชิงเทรา @484vrpr

www.แก้ปัญหาจราจรสาย 314
บางปะกง-ฉะเชิงเทรา.com

asialabconsult.pp@gmail.com



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ ปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 314 สาย อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา

การศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการเบื้องต้น

รูปแบบทางเลือกของรูปแบบทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 314
กับถนนเทพคุณากร (แยกโสมร) กม.19+076 และถนนประชาสรรค์ (แยกประชาสรรค์) กม.20+125

รูปแบบทางเลือกที่ 1 สะพานยกระดับตลอดแนวข้ามทางแยก ร่วมกับปิดทางแยก

กำหนดให้ทางหลวงหมายเลข 314 เป็นทางหลัก
ในการเดินทาง ปิดทางแยกระดับพื้นให้รถ
ทางสายหลักวิ่งผ่านตลอด โดยมีสะพานยกระดับ
ข้ามทางแยกโสมรตลอดแนวจนถึงแยกประชาสรรค์
ในทิศทางออกจากอำเภอเมืองฉะเชิงเทรา
มีความสูงช่องลอดอย่างน้อย 5.50 เมตร
ส่วนรถที่ต้องการเลี้ยวขวาทุกทิศทางเข้า-ออก
ทางแยก ให้เลี้ยวซ้ายเพื่อกลับรถโดยเดินทาง
เป็นรูปแบบหมุนวน



ข้อดี

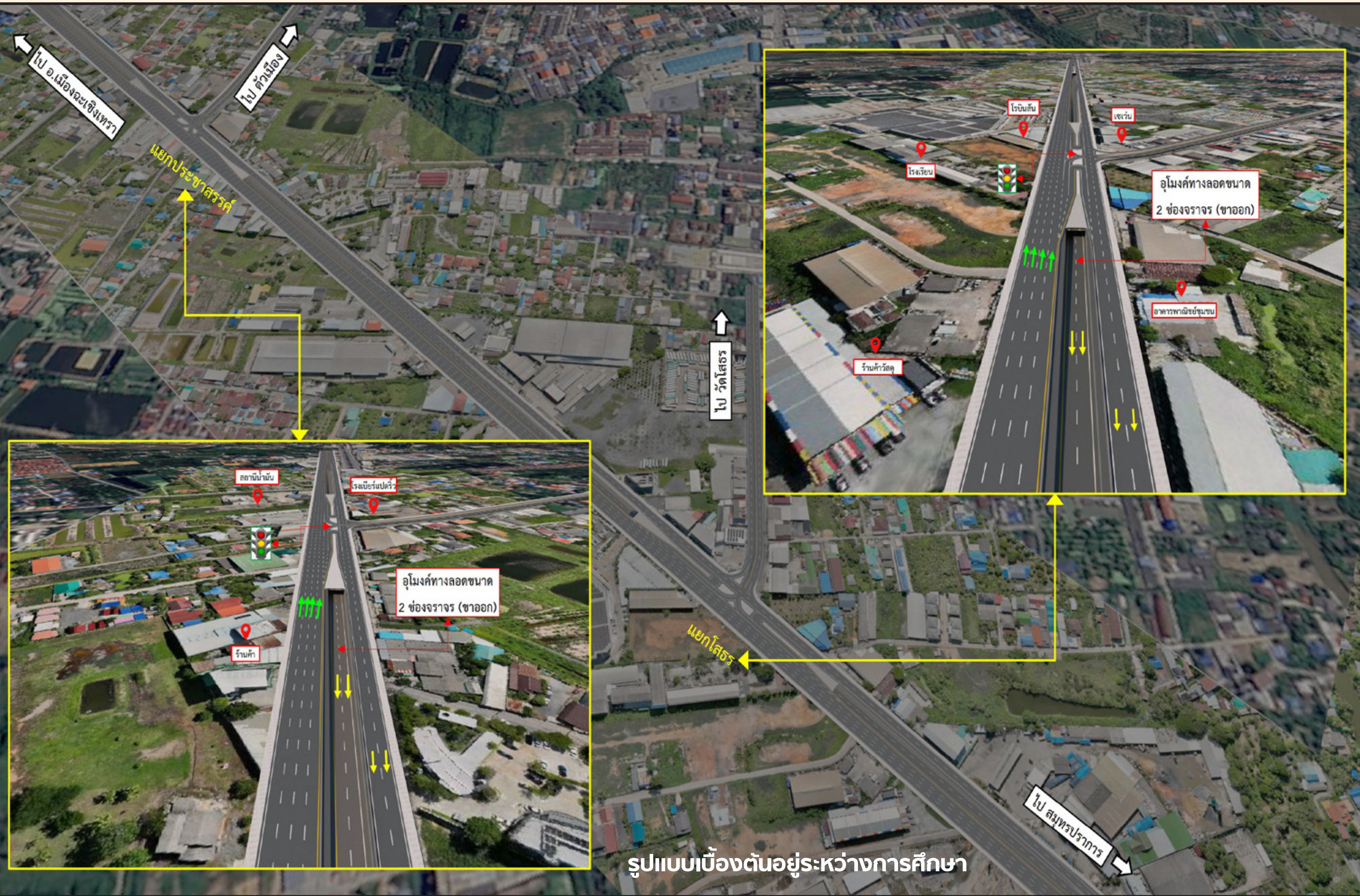
- รถที่สัญจรระดับพื้นสามารถวิ่งผ่านทางแยกได้โดยไม่มีสัญญาณไฟจราจร
- ทิศทางออกจากอำเภอเมืองฉะเชิงเทราสามารถใช้สะพานข้ามผ่านทางแยกได้

ข้อด้อย

- ระยะทางในการกลับรถเพิ่มขึ้น
- โครงสร้างบดบังทัศนียภาพ

รูปแบบทางเลือกที่ 2 อุโมงค์ทางลอด (ขาออก) บริเวณทางแยก 2 จุด ร่วมกับสัญญาณไฟจราจรบริเวณ ทางแยก

กำหนดให้ทางหลวงหมายเลข 314 เป็นทางหลัก
ในการเดินทาง โดยมีทางลอดผ่านทางแยกรองรับ
ปริมาณจราจรในทิศทางออกจากอำเภอเมือง
ฉะเชิงเทรา มีจุดกลับรถบริเวณทางแยก
ส่วนการเดินทางในทิศทางอื่น ๆ ควบคุมการจราจร
บริเวณทางแยกด้วยสัญญาณไฟจราจร



ข้อดี

- ทิศทางออกจากอำเภอเมืองฉะเชิงเทราสามารถใช้ทางลอดข้ามผ่านทางแยกได้
- โครงสร้างไม่บดบังทัศนียภาพ

ข้อด้อย

- ราคาค่าก่อสร้างสูง
- รถที่สัญจรระดับพื้นผ่านทางแยกยังคงต้องรอ
สัญญาณไฟจราจร

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



ด้านวิศวกรรม
บริษัท ซีดี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารนิมิตร์ ชั้นที่ 15 ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2617 0522 โทรสาร : 0 2617 0524
ติดต่อ : นางสาวสมพร สุภาเดช วิศวกรชำนาญ



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางโพ
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107
โทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17
ติดต่อ : นางสาวสุธิดา ปริญญาทรียังกร ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวนุสสันต์ จันทร์ราช ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วม
ของประชาชน



ด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง
บริษัท อินเทลแพลน จำกัด
เลขที่ 36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด
จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 0 2194 3645 โทรสาร : 0 2194 3646
ติดต่อ : นางสาวปัทมาพร บุตรจันทร์
ผู้ช่วยวิศวกรขนส่งและจราจร



ด้านการสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ
บริษัท ไวเปอร์เทค จำกัด
เลขที่ 278 ซอยพระรามที่ 41 (ถนนเสรี 9) แขวงสวนหลวง
เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์ : 0 2539 1719
ติดต่อ : นายพิชัย ประยุกต์วิสาร วิศวกรปฐพี



แอปพลิเคชันสาย 314
บางปะกง-ฉะเชิงเทรา



แอปพลิเคชันสาย 314
บางปะกง-ฉะเชิงเทรา



www.แอปพลิเคชันสาย 314
บางปะกง-ฉะเชิงเทรา.com

asialabconsult.pp@gmail.com



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ ปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 314 สาย อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา

การศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการเบื้องต้น

รูปแบบทางเลือกของรูปแบบทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 314
กับถนนเทพคุณากร (แยกโสร่ง) กม.19+076 และถนนประชาสรรค์ (แยกประชาสรรค์) กม.20+125 (ต่อ)

รูปแบบทางเลือกที่ 3

สะพานยกระดับ (ขาออก) บริเวณทางแยก
2 จุด ร่วมกับสัญญาณไฟจราจรบริเวณ
ทางแยก

กำหนดให้ทางหลวงหมายเลข 314 เป็นทางหลัก
ในการเดินทาง โดยมีสะพานยกระดับข้ามบริเวณ
แยกโสร่งและบริเวณแยกประชาสรรค์ในทิศทาง
ออกจากอำเภอเมืองฉะเชิงเทรา มีความสูง
ช่องลอดอย่างน้อย 5.50 เมตร ส่วนการเดินทาง
ในทิศทางอื่น ๆ ควบคุมการจราจรบริเวณทางแยก
ด้วยสัญญาณไฟจราจร



ข้อดี

- ทิศทางออกจากอำเภอเมืองฉะเชิงเทราสามารถใช้สะพานข้ามผ่านทางแยกได้
- ลดปัญหาจราจรติดขัดบริเวณทางแยก

ข้อด้อย

- รถที่สัญจรระดับพื้นผ่านทางแยกยังคงต้องรอสัญญาณไฟจราจร
- รูปแบบทางเรขาคณิตเป็นลักษณะทางเนินต่อเนื่อง

รูปแบบทางเลือกที่ 4

อุโมงค์ทางลอด (ขาออก) และสะพาน
ยกระดับ (ขาออก) บริเวณทางแยก
2 จุด ร่วมกับสัญญาณไฟจราจรบริเวณ
ทางแยก

กำหนดให้ทางหลวงหมายเลข 314 เป็นทางหลัก
ในการเดินทาง โดยมีทางลอดผ่านทางแยกโสร่ง
และสะพานยกระดับข้ามแยกประชาสรรค์ในทิศทาง
ออกจากอำเภอเมืองฉะเชิงเทรา มีจุดกลับรถ
บริเวณทางแยก ส่วนการเดินทางในทิศทางอื่น ๆ
ควบคุมการจราจรบริเวณทางแยกด้วย
สัญญาณไฟจราจร



ข้อดี

- ทิศทางออกจากอำเภอเมืองฉะเชิงเทราสามารถใช้ทางลอด
- และสะพานข้ามผ่านทางแยกได้โดยตรง
- ลดปัญหาจราจรติดขัดบริเวณทางแยก

ข้อด้อย

- รถที่สัญจรระดับพื้นผ่านทางแยกยังคงต้องรอ
- สัญญาณไฟจราจร
- โครงสร้างบดบังทัศนียภาพบริเวณแยกประชาสรรค์

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



ด้านวิศวกรรม
บริษัท ซีดี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารนิวยอร์ก ชั้นที่ 15 ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2617 0522 โทรสาร : 0 2617 0524
ติดต่อ : นางสาวสมพร สุภาเดช วิศวกรชำนาญ



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางโพ
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107
โทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17
ติดต่อ : นางสาวสุริยา ประทุมทรัพย์ วิศวกร ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวณิศาภัต จันทราช ผู้เชี่ยวชาญด้านการศึกษาของประชาชน



แก็ปปัญหาจราจรสาย314
บางปะกง-ฉะเชิงเทรา



แก็ปปัญหาจราจรสาย314
บางปะกง-ฉะเชิงเทรา @484vrpr



www.แก็ปปัญหาจราจรสาย314
บางปะกง-ฉะเชิงเทรา.com

asialabconsult.pp@gmail.com



ด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง
บริษัท อินเทลแพลน จำกัด
เลขที่ 36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด
จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 0 2194 3645 โทรสาร : 0 2194 3646
ติดต่อ : นางสาวปัทมาพร บุตรจันทร์
ผู้ช่วยวิศวกรขนส่งและจราจร



ด้านการสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ
บริษัท ไวเปอร์เทค จำกัด
เลขที่ 278 ซอยพระรามที่ 41 (ถนนเสรี 9) แขวงสวนหลวง
เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์ : 0 2539 1719
ติดต่อ : นายพิชัย ประทุมศรีสาร วิศวกรปฐพี



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ ปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 314 สาย อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา

การศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการเบื้องต้น

รูปแบบทางแยกเบื้องต้นบริเวณจุดตัดระหว่างทางหลวงหมายเลข 314 กับถนน จช.ก 1-0005 (แยกวัดพาดินาราม) กม.15+750

แนวคิดเบื้องต้นบริเวณแยกวัดพาดินารามเป็นรูปแบบการยกเลิกลักษณะไฟจราจร โดยปิดทางแยกระดับพื้นให้รถทางสายหลักวิ่งผ่านตลอด ส่วนรถที่มาจากสายหลักและสายรองต้องการเลี้ยวขวาเข้าถนน จช.ก 1-0005 และทางหลวงหมายเลข 314 ให้ตรงไปเพื่อกลับรถที่บริเวณแยกหัวเนินที่ กม.13+538 ระยะห่างจากแยกวัดพาดินารามประมาณ 2.21 กิโลเมตร และบริเวณแยกบ้านใหญ่ ที่ กม.17+536 ระยะห่างจากแยกวัดพาดินารามประมาณ 1.79 กิโลเมตร ซึ่งรูปแบบนี้จะทำให้รถทางตรงสามารถวิ่งผ่านทางแยกได้โดยไม่มีสัญญาณไฟจราจรและยังสามารถช่วยลดอุบัติเหตุรุนแรงบริเวณทางแยกทั้งนี้กรณีโครงการสายทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา (ด้านใต้) ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะทำให้บริเวณชุมชนตำบลบางกรูด สามารถใช้ถนนสายเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราที่เชื่อมเข้าทางหลวงหมายเลข 314 มุ่งหน้าไปอำเภอเมืองฉะเชิงเทรา และสามารถเดินทางโดยใช้ทางแยกต่างระดับเทพราชเพื่อเลี้ยวขวาไปยังอำเภอเมืองฉะเชิงเทราได้สะดวกยิ่งขึ้น



หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก

การคัดเลือกรูปแบบทางเลือกของโครงการ พิจารณาเปรียบเทียบแต่ละรูปแบบด้วยการให้คะแนนตามหลักเกณฑ์ 3 ด้าน ประกอบด้วย ด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยในส่วนของหลักเกณฑ์การพิจารณาด้านสิ่งแวดล้อมจะนำประเด็นผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะมีภัยสำคัญ ซึ่งเป็นผลมาจากการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) รวมถึงจะคำนึงถึงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนมาพิจารณาร่วมด้วย ปัจจัยที่ใช้ในการพิจารณาความเหมาะสมของรูปแบบ มีดังนี้

■ ด้านวิศวกรรมและจราจร (40 คะแนน) เช่น

- งบประมาณทางแยกต่างระดับ
- ประสิทธิภาพทางแยกต่างระดับ
- ความยากง่ายในการก่อสร้าง
- ผลกระทบต่อการจราจรระหว่างการก่อสร้าง



■ ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน (30 คะแนน) เช่น

- มูลค่าการก่อสร้างโครงการ
- มูลค่าการบำรุงรักษา
- มูลค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน



■ ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (30 คะแนน) เช่น

- ผลกระทบด้านทรัพยากรดิน
- ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน
- ผลกระทบด้านสาหร่ายพิษและสาหร่ายพิษ
- ผลกระทบด้านสุนทรียภาพและทัศนียภาพ
- ผลกระทบด้านการโยกย้ายและเวนคืน



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



ด้านวิศวกรรม
บริษัท ซีดี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารนิเวศน์ ชั้นที่ 15 ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2617 0522 โทรสาร : 0 2617 0524
ติดต่อ : นางสาวสมพร สุภาเดช วิศวกรชำนาญ



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางโพ
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107
โทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17
ติดต่อ : นางสาวสุธีรา ประทุมทรัพย์ ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวณัฏฐา จันทร์ราช ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วม
ของประชาชน



แก้ปัญหาจราจรสาย314
บางปะกง-ฉะเชิงเทรา



แก้ปัญหาจราจรสาย314
บางปะกง-ฉะเชิงเทรา @484vrpr



www.แก้ปัญหาจราจรสาย314
บางปะกง-ฉะเชิงเทรา.com

asialabconsult.pp@gmail.com



ด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง
บริษัท อินเทลแพลน จำกัด
เลขที่ 36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด
จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 0 2194 3645 โทรสาร : 0 2194 3646
ติดต่อ : นางสาวปัทมาพร บุตรจันทร์
ผู้เชี่ยวชาญจราจรและจราจร



ด้านการสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ
บริษัท ไวเปอร์เทค จำกัด
เลขที่ 278 ซอยพระรามที่ 41 (ถนนเสรี 9) แขวงสวนหลวง
เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์ : 0 2539 1719
ติดต่อ : นายพิชัย ประทุมศรีสาคร วิศวกรปฐพี



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ ปรับปรุงและแก้ไขปัญหการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 314 สาย อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมแบ่งเป็น 2 ขั้นตอนหลัก ได้แก่ การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น หรือ IEE เป็นการคัดกรองประเด็นผลกระทบ จำนวน 31 ปัจจัย ใน 4 องค์ประกอบ ได้แก่ สิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ สิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต เพื่อนำมาสรุปปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ และมีแนวโน้มการเกิดผลกระทบในระดับปานกลางถึงระดับสูง หรือเป็นผลกระทบหลักที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินการโครงการ โดยปัจจัยผลกระทบหลักที่มีนัยสำคัญ จะนำไปศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไปในขั้นรายละเอียด หรือ EIA โดยมีขั้นตอนการศึกษาดังนี้

ขั้นตอนการทบทวนรายงานเดิมและตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม

รวบรวมนโยบาย แผนพัฒนา
คำสั่ง มติ กฎระเบียบ
และข้อกำหนดต่าง ๆ

ทบทวนรายงานการศึกษาเดิม
ที่เกี่ยวข้อง หรือมีผลกระทบ
กับโครงการ

การตรวจสอบข้อจำกัด
ด้านสิ่งแวดล้อม

ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

ศึกษารายละเอียดโครงการ
และลักษณะโครงการเบื้องต้น

รวบรวมข้อมูลกฎหมาย/
สำรวจภาคสนามเบื้องต้น

ประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)
ด้วยวิธี Matrix

จัดทำเกณฑ์การคัดเลือกด้านสิ่งแวดล้อม
เพื่อสนับสนุนการศึกษาแนวทางเลือก
ในการพัฒนาโครงการ

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม
ที่มีผลกระทบต่ำ

มาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม
ที่มีผลกระทบปานกลาง-สูง

กำหนดเกณฑ์การคัดเลือก
รูปแบบทางเลือก

รูปแบบทางเลือกที่เหมาะสม

ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA)

- ศึกษาข้อมูลรายละเอียดโครงการ
- สำรวจ/เก็บตัวอย่างสภาพแวดล้อมปัจจุบันเพิ่มเติม
- รวบรวมข้อมูลกฎหมายเพิ่มเติม
- สำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจและสังคม

ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด (EIA)

มาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการส่งเสริม
คุณภาพสิ่งแวดล้อม

มาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

แผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



ด้านวิศวกรรม
บริษัท ซีดี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารนิมิตร์ ชั้นที่ 15 ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2617 0522 โทรสาร : 0 2617 0524
ติดต่อ : นางสาวสมพร สุภาเดช วิศวกรชำนาญ



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางโพ
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107
โทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17
ติดต่อ : นางสาวสุธิดา ประทุมทรัพย์ วิศวกรชำนาญด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวณัฐพร จันทร์ราช ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายมีส่วนร่วม
ของประชาชน



ด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง
บริษัท อินเทลแพลน จำกัด
เลขที่ 36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพลี อำเภอบางพลี
จังหวัดสมุทรปราการ 11120
โทรศัพท์ : 0 2194 3645 โทรสาร : 0 2194 3646
ติดต่อ : นางสาวปัทมาพร บุตรจันทร์
ผู้ช่วยวิศวกรขนส่งและจราจร



ด้านการสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ
บริษัท ไวเปอร์เทค จำกัด
เลขที่ 278 ซอยพระรามที่ 41 (ถนนเสรี 9) แขวงสวนหลวง
เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์ : 0 2539 1719
ติดต่อ : นายพิชัย ประเสริฐสาร วิศวกรปฐพี



แก้ปัญหาจราจรสาย 314
บางปะกง-ฉะเชิงเทรา



แก้ปัญหาจราจรสาย 314
บางปะกง-ฉะเชิงเทรา @484vrpr



www.แก้ปัญหาจราจรสาย 314
บางปะกง-ฉะเชิงเทรา.com

asialabconsult.pp@gmail.com



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ ปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 314 สาย อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงเล็งเห็นถึงความสำคัญของการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ โดยมุ่งเน้นการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนอย่างชัดเจนและมีความโปร่งใส ครอบคลุมผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายได้เข้าใจขั้นตอนการดำเนินโครงการ ตลอดจนความก้าวหน้าของโครงการ เพื่อให้การพัฒนาโครงการตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนมากที่สุด โดยได้กำหนดการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังนี้

การเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น
ดำเนินการเมื่อวันที่ 9 เมษายน พ.ศ. 2569
วันที่ 14 และ 18 พฤษภาคม พ.ศ. 2569
และวันพฤหัสบดีที่ 4 มิถุนายน พ.ศ. 2569



การประชุมเวทีโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
ดำเนินการเมื่อวันที่ 9 มิถุนายน พ.ศ. 2569 ณ โรงแรมเซ็นทารา เวิลด์ เรสอร์ท แอนด์ โฮเทล ตำบลคลองนา อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา



การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก
การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
ดำเนินการระหว่างวันที่ 8 - 9 กันยายน พ.ศ. 2569 ณ หอประชุมศูนย์การเรียนรู้หลักเศรษฐกิจพอเพียง อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา หอประชุมอำเภอบ้านโพธิ์ และหอประชุมอำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา (การดำเนินการครั้งนี้)

เพื่อนำเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกเบื้องต้น
และเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบทางเลือกของการพัฒนาโครงการ

การประชุมสรุปผลการคัดเลือก
รูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)
ประมาณเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2569

เพื่อนำเสนอสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบ
การพัฒนาโครงการที่มีความเหมาะสม

การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)
ประมาณเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2570

เพื่อนำเสนอผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ
(สัมมนา ครั้งที่ 3)
ประมาณเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2570

เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาโครงการ



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



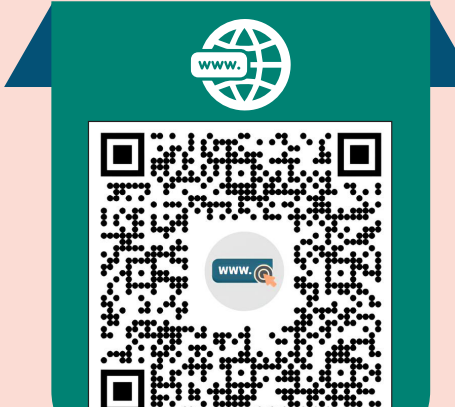
สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



ด้านวิศวกรรม
บริษัท ซีดี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารนิมิตบรรณ ชั้นที่ 15 ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2617 0522 โทรสาร : 0 2617 0524
ติดต่อ : นางสาวณัฏฐพร สุภาวดี วิศวกรชำนาญ



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธรามเกล้า 2 ซอย 12 แขวงบางโพ
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107
โทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17
ติดต่อ : นางสาวสุธิดา ประทุมศิริ วิศวกร ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวณัฐกานต์ จันทร์ราช ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
ของประชาชน



แอปพลิเคชันสำรวจสาย 314
บางปะกง-ฉะเชิงเทรา

แอปพลิเคชันสำรวจสาย 314
หรือ @484vrpr

www.แอปพลิเคชันสำรวจสาย 314
บางปะกง-ฉะเชิงเทรา.com

asialabconsult.pp@gmail.com



ด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง
บริษัท อินเทลแพลน จำกัด
เลขที่ 36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด
จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 0 2194 3645 โทรสาร : 0 2194 3646
ติดต่อ : นางสาวปัทมาพร บุตรจันทร์
ผู้เชี่ยวชาญวิศวกรรมจราจรและขนส่ง



ด้านการสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ
บริษัท ไวเปอร์เทค จำกัด
เลขที่ 278 ซอยพระรามเก้า 41 (ถนนเสรี 9) แขวงสวนหลวง
เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์ : 0 2539 1719
ติดต่อ : นายพิชัย ประทุมศิริ วิศวกรปฐพี